



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(Выборгский филиал СПбГУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Филиала

А.Ю. Маёров

«25» апреля 2022 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.01. АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

название дисциплины

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

(код, наименование специальности)

очная

(форма обучения)

2022 г.

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности **25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**

Рассмотрена и рекомендована


Цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин Филиала

Протокол № 5 от 21 марта 2022

Председатель ЦК Бочарова Л.В.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

 И.И. Медведева

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 01 Авиационное законодательство

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г., № 389.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программ:

дисциплина относится к циклу общепрофессиональных дисциплин.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

-применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**

-российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и её виды.

Перечень общих компетенций, формированию которых способствуют элементы программы:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Перечень профессиональных компетенций, формированию которых способствуют элементы программы:

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.4 Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 72 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 24 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка(всего:)	48
в том числе:	
лабораторные работы	-
практические занятия	22
контрольные работы	-
курсовая работа (проект)	-
Самостоятельная работа обучающегося(всего)	24
в том числе:	
выполнение индивидуальных заданий, поиск необходимой информации, подготовка к практическим занятиям и контрольным работам, подготовка презентаций, решение правовых задач, работа с правовыми документами	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Раздел 1. Основы международного и российского авиационного законодательства		39	
Тема 1. 1: Конвенция о международной гражданской авиации	Содержание учебного материала	4	
	Аэронавигация. Общие принципы и применение Конвенции. Полет над территорией Договаривающихся государств. Национальность ВС. Меры содействия аэронавигации. Условия, подлежащие соблюдению в отношении ВС. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Международная организация гражданской авиации. Организация. Ассамблея. Совет. Аэронавигационная комиссия. Персонал. Финансы. Другие международные соглашения. Международный воздушный транспорт. Информация и отчеты. Аэропорты и другие аэронавигационные средства. Организации совместной эксплуатации.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» по вопросам, предложенным преподавателем.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 1.2: Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу.	Содержание учебного материала	2	
	Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик)	1	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение вопроса: «Выдача свидетельства авиационному персоналу в соответствии с приложением 1 к Конвенции», по вопросам предложенным преподавателем.	1	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 1.3:	Содержание учебного материала	4	

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация ВС	Обязанности эксплуатанта, связанные с техническим обслуживанием (ТО). Руководство эксплуатанта по регулированию ТО. Программа ТО. Регистрируемые данные о ТО. Информация о сохранении летной годности. Модификации и ремонт. Утвержденная организация по ТО (АМО). Руководство по процедурам организации по ТО. Управление безопасностью полетов. Процедуры ТО и система обеспечения качества. Производственная база организации по ТО. Персонал организации по ТО. Регистрируемые данные организации по ТО. Свидетельство о ТО. Перечень минимального оборудования (ПМО-Minimum Equipment List MEL).	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение вопроса: «Эксплуатация воздушного судна в соответствии с приложением 6 к Конвенции», по вопросам предложенным преподавателем.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 1.4: Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность ВС.	Содержание учебного материала	3	
	Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные соответствующими нормами летной годности. Доказательство соблюдения требований к конструированию, предусмотренных соответствующими нормами летной годности. Сертификат типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока действия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для ВС, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение ВС. Сохранение летной годности ВС. Определение сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности ВС. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о ТО. Информация в программе ТО. Информация о ТО, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сохранение летной годности.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие	1	ОК 1 – ОК 8

	Изучение вопроса: «Лётная годность воздушного судна в соответствии с приложением 8 к Конвенции», по вопросам предложенным преподавателем		ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 1.5: Воздушный кодекс Российской Федерации.	Содержание учебного материала	4	
	Общие положения. Государственное регулирование использования воз-душного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. ВС. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж ВС. Авиационные предприятия. Полеты ВС. Международные полеты ВС. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение Воздушного кодекса РФ по вопросам, предложенным преподавателем	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 1.6: Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организация и процедуры.	Содержание учебного материала	4	
	Ответственность государства в области летной годности. Система государственного регулирования. Надзор за летной годностью: Инженерный отдел. Надзор за летной годностью: Отдел инспектирования. Регистрация ВС. Сертификаты летной годности и иные утверждения конструкции. Сертификат эксплуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техническому обслуживанию и ремонту	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие составление плана конспекта по следующим темам: 1. Чем определяются требования к лётной годности ВС. 2. Сертификат лётной годности: -на основании чего выдаётся; -кем выдаётся; -кто осуществляет государственный контроль за лётной годностью ВС	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5

Тема 1.7: Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности.	Содержание учебного материала	4	
	Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сертификации/утверждений производства. Технический инструктивный материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию сохранения летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую конструкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требования к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и ее использование. Аутентичность и работоспособность составных частей ВС.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие составление конспекта «Сертификационные требования к техническому обслуживанию и ограничения летной годности».	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 1.8: Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик).	Содержание учебного материала	4	
	Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской авиации. Конструирование и техническое обслуживание ВС: планеры. Практика ТО и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции ВС: ВС с неподвижным крылом. Системы и конструкции ВС: винтокрылые ВС. Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки для ЛА базового типа.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Самостоятельная работа обучающихся: систематическая проработка конспектов занятий, учебной и	10	ОК 1 – ОК 8

	специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем.		
Раздел 2. Российские и международные авиационные правила по летной годности и техническому обслуживанию и ремонту ВС.		31	
Тема 2.1: Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники.	Содержание учебного материала	3	
	Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сертификат летной годности временной категории. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату типа.	1	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение АП-21 по вопросам, предложенным преподавателем	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 2.2: Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории.	Содержание учебного материала	3	
	Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел Д. Проектирование и конструкция. Раздел Е. Силовая установка. Раздел Ф. Оборудование. Общие положения. Приборы: установка. Электрические системы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное оборудование. Прочее оборудование. Раздел Г. Эксплуатационные ограничения и информация.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение АП-25 по вопросам, предложенным преподавателем	1	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 2.3: Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту	Содержание учебного материала	4	
	Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТОиР. Производственные площади и производственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТОиР авиационной техники,	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5

(ТОиР) авиационной техники (АТ).	инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТОиР. Сведения о работах по ТОиР АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТОиР АТ. Изменения в организации по ТОиР АТ.		
	Практическое занятие Изучение ФАП-145 по вопросам, предложенным преподавателем	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 2. 4: Федеральные авиационные правила (Приказ N-147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию ВС гражданской авиации.	Содержание учебного материала	3	
	Общие положения. Требования к специалисту по ТОиР ВС. Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту. Требования к специалистам, обладателям квалификационных отметок «А», «В1», «В2», «С». Сведения, указываемые в свидетельствах, выдаваемых в соответствии с данными правилами.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение ФАП-147 по вопросам, предложенным преподавателем	1	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
Тема 2. 5: Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)	Содержание учебного материала	4	
	Общие положения. Особенности использования НТЭРАТ при отработке типовой эксплуатационной и ремонтной документации, для применения и исполнения техническим регламентом.	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Практическое занятие Изучение НТЭРАТ ГА-93 по вопросам, предложенным преподавателем	2	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Самостоятельная работа обучающихся: систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем:	14	ОК 1 – ОК 8 ПК 1.3, ПК 2.4, 2.5
	Дифференцированный зачёт	2	
Всего		72=48(26+22)+24	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета социально-экономических дисциплин, в котором имеется возможность обеспечить свободный доступ в Интернет во время учебного занятия и в период внеучебной деятельности обучающихся.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- плакаты, таблицы, схемы правового характера;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- электронные учебные пособия;
- видеоматериалы.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензированным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- экран;
- устройство вывода звука;
- сеть Интернет.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

нормативные документы

1. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция, 7 декабря 1944г). Doc 7300/9. Международная организация гражданской авиации Издание девятое — 2006. [Электронный ресурс].

URL:

2. Воздушный кодекс Российской Федерации. От 19.03.1997 N 60-ФЗ.

[Электронный ресурс]. URL:

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2873>
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2882>
5. Приказ Министра обороны РФ N 136, Минтранса РФ N 42, Росавиакосмоса N 51 от 31.03.2002 "Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации". [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37922/
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?page=1>
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2899>
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2883>

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2917>

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2900>

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2905>

основные источники:

1. Ходеев Ф.П. Авиационное законодательство Российской Федерации. Учебник для СПО / Ф.П. Ходеев. – Москва: Русайнс, 2018. – 198
2. Кузнецов, С.В. Авиационное законодательство: пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы. – М.: МГТУ ГА, 2015. – 32с. <https://docplayer.ru/26063596-Aviacionnoe-zakonodatelstvo.html>

дополнительные источники:

1. Авиационное законодательство Российской Федерации [Электронный ресурс] – режим доступа <http://fs.aerograd.ru/russian-aviation-legislation-for-dummies/>, свободный.
2. Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности.
3. Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации "Об утверждении Федеральных авиационных правил

"Порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов" [Электронный ресурс] – режим доступа <https://avialaw.ru/index.php?col=2&incl=discuss/5.php&idd=96&PHPSESSID=iknetdrf5f5mp76b7cve6lle77>, свободный.

Интернет- ресурсы:

1. Консультант Плюс:
https://consultantspb.ru/?utm_medium=cpc&utm_source=yandex&utm_campaign=59690124&utm_content=10365035216&utm_term=консультант%20плюс=bs1_10365035216&etext=&yclid=1763680754963382534
2. Гарант.ру: <https://www.garant.ru>
3. Росавиация: <https://favt.gov.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов.	-текущий контроль результатов деятельности обучающихся; -выполнение и защита внеаудиторной самостоятельной работы и индивидуальных заданий; -отчёты по практическим работам.
Знания:	

<p>российское и международное авиационное законодательство, юридическая ответственность и её виды.</p>	<p>-текущий контроль в форме оценки устных ответов; -тестирование; -отчёты по практическим работам; -защита презентаций; -индивидуальные задания; -контрольные работы; -решение правовых задач; -дифференцированный зачет.</p>
--	---

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности **25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей** утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г., № 389.

Разработчики:

Выборгский филиал

ФГБОУ ВО СПбГУ ГА преподаватель Коробицын Д.Э.

Эксперты:

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)