



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(Выборгский филиал СПбГУ ГА)**

СОГЛАСОВАНО

ООО «Хели-драйв»

Генеральный директор

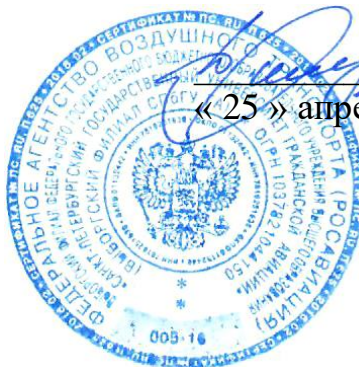
_____ А.Б. Ткаченко
М.П.



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

_____ А.Ю. Маёров
«25» апреля 2022 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПМ 03. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ
НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ,
ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

название профессионального модуля

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

(код, наименование специальности)

очная

(форма обучения)

2022 г.


Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности **25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**

Рассмотрена и рекомендована

Выпускающей цикловой комиссией по специальности 25.02.01 Филиала
Протокол № 5 от 22 марта 2022
Председатель ЦК Кабелев Н.И.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

 И.И. Медведева

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	18
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	26
ПРИЛОЖЕНИЯ	30

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), в соответствии с ФГОС СПО по специальности **25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»**, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 389, в части освоения основных видов деятельности (ВД):

-«Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов

базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

ПК.3.1. Проводить: подготовку объектов к техническому обслуживанию. Выполнять внешний осмотр летательных аппаратов и установленных на них двигателей и их очистку.

1.2. Цели и задачи производственной практики:

Производственная практика является частью учебного процесса.

Целью производственной практики является:

- углубление первоначального практического опыта обучающихся;
- закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся, соответствующих указанному виду профессиональной деятельности;
- развитие общих и профессиональных компетенций, соответствующих указанному виду профессиональной деятельности;
- освоение современных производственных процессов;
- адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.
- проверка готовности обучающихся к самостоятельной трудовой деятельности;

С целью овладения данным видом деятельности обучающийся должен **иметь практический опыт:**

ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»

- технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
- поддержания и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе

технической эксплуатации;

-проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;

-учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;

-по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;

планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуациях;

-контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;

-в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;

-оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

ПМ.02«Организация и управление работой структурного подразделения»

-по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;

планирования и организации производственных работ в стандартных и нестандартных ситуациях;

-контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;

-в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;

-оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

уметь:

ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»

-производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;

-анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;

-готовить летательный аппарат к полету;

-пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;

-обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды;

ПМ.02«Организация и управление работой структурного подразделения»

-оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, прием-передачу воздушного судна на техобслуживание, хранение и полеты;

-соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики -108 часов:

- ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем», МДК 01.01 «Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и двигателей» - 72 часа.

-ПМ.02 «Организация и управление работой структурного подразделения» МДК.02.01. «Обеспечение безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности» - 36 часов.

1.4. Место проведения производственной практики:

Производственные и другие помещения предприятий, занимающихся эксплуатацией и техническим обслуживанием авиационной техники.

Характеристика рабочих мест, на которых обучающиеся будут проходить практику, должны соответствовать профилю специальности 25.02.01.

«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

	Наименование цехов, участков, отделов
1.	Группа обслуживания ВС
2.	Группа обслуживания А и РЭО
3.	Группа подготовки производства
4	Группа текущего ремонта
5.	Группа технического контроля

Производственная практика может проходить на Учебной авиационно-технической базе Филиала, оснащённая необходимыми средствами для проведения практики

2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является сформированность у обучающихся практического опыта в рамках ВД:

-«Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»,

- «Организация и управление работой структурного подразделения»

и освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.
ПК 1.2	Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.
ПК 1.4.	Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению
ПК 1.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.
ПК 2.1.	Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической

	эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 2.2.	Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.
ПК 2.3.	Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем
ПК 2.4.	Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.
ПК 2.5.	Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Код ПК	Наименование ПМ	Кол-во часов ПП	Виды работ
ПК 1.1-1.5	ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»,	72	МДК 01.01 «Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и двигателей» <u>Техническое обслуживание планера, шасси и воздушной системы:</u> -Участие в дефектации и техническом обслуживании планера; -Участие в осмотре фонаря кабины экипажа; -Участие в осмотре кабины экипажа; -Участие в осмотре двери, грузовых створок и сдвижных блистеров; -Участие в контрольном сбрасывании блистеров, крышки аварийного - люка, входной двери; -Участие в проверке внешнего состояния обшивки фюзеляжа, хвостовой, концевой балок и стабилизатора; -Участие в осмотре узлов крепления радиоантенн на отсутствие трещин на стойке; -Участие в наружной мойке планера вертолета; -Участие в осмотре шп. №10 в зоне крепления узлов стоек основных опор вертолета; -Участие в осмотре изнутри силовой каркас хвостовой и концевой балок и кронштейны опор хвостового вала; -Участие в осмотре болтов стыковки хвостовой балки с фюзеляжем и с концевой балкой; -Участие в проверке момента затяжки гаек, болтов крепления хвостовой балки к фюзеляжу и концевой балке; -Участие в осмотре лонжерона стабилизатора в зоне стыковки, у нервюры № 1 - Получение опыта по проверке зазора между тормозными колодками и рубашкой, работоспособности тормозов и возвратных пружин; -Получение опыта по проверке по разбору колеса шасси, замены смазки в подшипниках, на отсутствие трещин полуоси колес; -Участие в осмотре стойки, подкосов, узлов крепления колес опор вертолета (особенно сварных швов); -Получение опыта по проверке правильности зарядки шин колес по манометру; -Участие в дефектации и техническом обслуживании воздушной системы; -Получение опыта по проверке по манометру зарядки воздушной системы; -Получение опыта по проверке внешнего состояния трубопроводов, деталей отбортовки и агрегатов воздушной системы; -Получение опыта по замене фильтроэлемента воздушного компрессора; -Получение опыта по зарядке воздушной системы от аэродромного баллона;

-Участие в уходе, дефектация и техническом обслуживании шасси;
-Участие на вывешивании вертолета на гидropодъемниках;
-Участие в осмотре подкосов, стойки и колеса передней и основных опор вертолета, а также хвостовой опоры. Осмотр штыря заземления;
-Получение опыта по проверке правильности зарядки амортизаторов и шин колес по обжатию и контролю на отсутствие течи АМГ-10 по штокам амортизаторов вертолета;
Техническое обслуживание трансмиссии:
-Участие в дефектации и техническом обслуживании трансмиссии;
-Получение опыта по проверке крепления и герметичности агрегатов, расположенных на главном редукторе;
-Участие в осмотре узла под редукторной рамы по всем проушинам и кольцевой сварке труб с узлами;
-Участие в осмотре главного редуктора, проверка крепления к раме фюзеляжа;
-Получение опыта по проверке исправности контровки и герметичности соединения редуктора, агрегатов и трубопровода;
-Участие в осмотре в местах соединений всех трубопроводов маслосистемы главного редуктора;
-Получение опыта по проверке момента затяжки болтов крепления подредукторной рамы к фюзеляжу;
-Участие по проверке количества масла в главном редукторе;
-Участие при выполнении технического обслуживания маслофильтра и магнитных пробок главного редуктора;
-Получение опыта по проверке масла Б-3В на содержание воды.
-Получение опыта по выполнению ТО ФСС-1, проверка на работоспособность;
-Получение опыта по проверке регулировки колодок тормоза трансмиссии и натяжение троса управления тормозом;
-Получение опыта по проверке величины несоосности двигателей с главным редуктором;
-Получение опыта по проверке исправности контровки замков игольчатых подшипников карданов вала привода вентилятора;
-Участие в осмотре промежуточной и хвостовой редукторы;
-Участие в осмотре с помощью лупы картера хвостового редуктора;
-Получение опыта по выполнению ТО магнитных пробок ПР-8 и ХР-8;
-Участие в осмотре хвостовой и концевой валы;
-Участие в осмотре подшипника опор хвостового вала;
Получение опыта по проверке с помощью приспособления излом хвостового вала в шлицевых шарнирах;
-Получение опыта по проверке бокового зазора в шлиц-шарнирах хвостового вала;

-Получение опыта по проверке биения хвостового вала;

-Получение опыта по проверке момента затяжки гаек болтовых соединений фланцев валов хвостовой трансмиссии к редукторам;

- Выполнение работ по смазке агрегатов трансмиссии;

Техническое обслуживание несущей системы и рулевого винта:

-Участие в уходе, дефектация и техническом обслуживании несущей системы;

-Участие в осмотре рукава ступицы виброгасителя;

-Участие в осмотре 35 шпилек виброгасителя;

-Участие в осмотре детали бифилярной подвески маятников виброгасителей;

-Получение опыта по проверке уровня АМГ-10 в компенсационном бачке гидродемпферов;

-Участие в осмотре втулки НВ, автомата перекоса, узлов и агрегатов, расположенные на них;

-Получение опыта по проверке затяжки гайки крепления втулки НВ на валу ГР;

-Участие в осмотре проушины комлевых наконечников лопастей НВ;

-Участие в осмотре поверхности лонжеронов и противоабразивной оковки лопастей НВ;

-Участие в осмотре хвостовых секций лопастей.

-Получение опыта по проверке состояния и крепления концевых обтекателей лопастей НВ;

-Получение опыта по проверке по визуальным сигнализаторам наличие давления воздуха в лонжеронах лопастей;

-Получение опыта по проверке работоспособности системы сигнализации повреждения лонжеронов лопастей;

-Получение опыта по снятию и осмотру магнитных пробок осевых шарниров;

-Участие в выполнении смазки узлов втулки НВ;

-Участие в выполнении смазки узлов автомата перекоса;

-Получение опыта по проверке затяжки болтов крепления кронштейнов гидродемпферов втулки НВ;

-Получение опыта по проверке затяжки болтов крепления рычагов поворота лопастей;

-Получение опыта по проверке затяжки гайки крепления пальца серьги гидродемпфера;

-Участие в осмотре серьги гидродемпфера;

-Получение опыта по проверке состояния масла в осевых шарнирах втулки НВ по смотровым стаканчикам;

-Участие в уходе, дефектация и техническом обслуживании рулевого винта;

-Получение опыта по проверке уровня масла в контрольных стаканчиках осевых шарниров РВ;

- Участие в замерах осевого люфта подшипника штока;
- Участие в снятии и установке лопастей;
- Участие в осмотре при снятых лопастях проушины наконечников лопастей и осевого шарнира втулки;
- Получение опыта по проверке затяжки винтов крепления обтекателя.
- Получение опыта по проверке затяжки гаек болтов крепления втулки РВ к фланцу вала хвостового редуктора;
- Выполнение работ по смазке втулки рулевого винта.

Техническое обслуживание гидравлической системы и системы управления вертолетом и двигателями:

- Участие в уходе, дефектация и техническом обслуживании гидросистемы;
- Получение опыта по проверке течи из агрегатов, шлангов и трубопроводов гидросистемы;
- Получение опыта по проверке уровня АМГ-10 в баках гидросистемы;
- Участие в осмотре агрегатов и трубопроводов гидросистемы;
- Участие в осмотре рулевых агрегатов (гидроусилители);
- Участие в визуальном контроле АМГ-10;
- Получение опыта по проверке давления азота в гидроаккумуляторах с помощью манометра;
- Участие в ТО фильтра 8Д2-966;
- Выполнение ТО фильтров тонкой очистки;
- Подключение гидроустановки УПГ-250;
- Прокачка и проверка работоспособности основной и дублирующей гидросистем;
- Участие в уходе, дефектации и технического обслуживания системы управления вертолетом и двигателями;
- Участие в осмотре тяги, кронштейнов, рычагов и качалок всех цепей управления;
- Участие в осмотре забустерных тяг и качалок продольного и поперечного управления.
- Участие в осмотре гидроупора продольного управления, проверка регулировки гидроупора и механизма его включения;
- Участие в осмотре кронштейна крепления гидроусилителей;
- Получение опыта по проверке момента затяжки гаек крепления опор гидроусилителей;
- Получение опыта по проверке по установочным шкалам отклонение тарелки автомата перекося в продольном и поперечном направлениях.
- Участие в осмотре тросов управления стоп-кранами двигателей;
- Участие в осмотре втулочно-роликовой цепи;

Техническое обслуживание силовых установок и керосинового обогревателя КО-

50:

- Участие в осмотре в пределах видимости входные каналы двигателей, лопаток ВНА, лопаток I ступени ротора компрессора;
- Участие в осмотре капотов силовой установки, главного редуктора и концевой отсека;
- Получение опыта по очистке воздушных отверстий наружной поверхности кока и на торце шпильки его крепления;
- Участие в осмотре узлов и подкосов крепления двигателей и задних опор к главному редуктору;
- Участие в осмотре выхлопных труб двигателей и лопаток свободных турбин.
- Участие в осмотре соединения и отбортовки трубопроводов и шлангов систем двигателей;
- Получение опыта по проверке на отсутствие течи топлива и масла из трубопроводов, шлангов, агрегатов силовой установки;
- Участие в осмотре корпуса камер сгорания двигателей;
- Получение опыта по проверке уровня масла в маслобаках двигателей;
- Участие в осмотре маслобака двигателей, проверка состояние их крепления и осмотр суфлерных бачков;
- Получение опыта на взятие пробы масла из маслосистемы двигателя.
- Участие в осмотре креплении агрегатов к двигателям;
- Участие в осмотре каналов подвода воздуха к радиаторам и трубопроводов подвода воздуха для охлаждения стартер-генераторов, воздушного компрессора, гидронасоса, генератора СГО-30У и их крепления;
- Участие в осмотре капотов силовой установки, главного редуктора и концевой отсека.
- Получение опыта по замеру степени износа лопаток направляющего аппарата VI ступени компрессора;
- Получение опыта по проверке срабатывания клапанов противообледенительной системы двигателей;
- Участие в осмотре маслофильтров ВМА и редукционных клапанов;
- Участие в осмотре трубопроводов, соединяющие СО-40 правого и левого двигателей;
- Получение опыта по выполнению ТО воздушного фильтра НР-40;
- Участие в уходе, дефектации и технического обслуживания обогревателя КО-50;
- Получение опыта по очистке и промывке втулки и электродов свечи КО-50 от копоти и нагара;
- Получение опыта по разборке, промывке и проверке форсункикеросинового обогревателя КО-50;
- Участие в осмотре и промывке сетки фильтра 774 в магистрали регулятора давления

		<p>топлива 773;</p> <ul style="list-style-type: none">-Участие в промывке, продувке жиклеров топливной коробки;-Участие в осмотре, очистке калорифера и камеры сгорания КО-50;-Получение опыта по проверке работы керосинового обогревателя КО-50. <p><u>Техническое обслуживание топливной системы:</u></p> <ul style="list-style-type: none">-Участие в уходе, дефектации техническом обслуживании топливной системы;-Участие в осмотре топливных баков и проверки их крепления;-Получение опыта по проверке на герметичность топливных баков и их трубопроводов-Участие в осмотре трубопроводов топливной системы;-Получение опыта по проверке на работоспособность крана перепуска топлива;-Получение опыта по проверке на отсутствие коррозии на серьгах и заклепках лент крепления подвесных баков;-Участие в осмотре и промывке фильтроэлементов блока фильтров;-Участие в проверке по топливомеру количество топлива в баках, при необходимости дозаправить;-Участие в слитии отстоя топлива из всех баков;-Ознакомление и участие в проверке на открытие перекрывающих кранов подвесных и дополнительных топливных баков;-Получение опыта по проверке на закрытие крышек горловин баков топливной системы. <p><u>Оперативное и периодическое техническое обслуживание:</u></p> <ul style="list-style-type: none">-Получение опыта на следующих видах ТО:-работы по встрече (ВС);-работы по обеспечению стоянки (ОС);-работы по обеспечению вылета (ОВ);-работы по форме Ф1-75 часов. <p>Оформление отчетной документации по практике Дифференцированный зачет по производственной практике по ПМ 01</p>
--	--	--

ПК 2.1-2.5	ПМ.02 «Организация и управление работой структурного подразделения»	36	<p>МДК.02.01. «Обеспечение безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности»</p> <p>Организация технической эксплуатации и ремонта АТ: -Ознакомление с инженерно-авиационной службой и ее функциями, с авиационно-технической базой, с ремонтными предприятиями гражданской авиации.</p> <p><u>Инженерно-авиационное обеспечение полетов:</u> -Ознакомление с задачами инженерно-авиационного обеспечения полетов, с исправностью и правильностью использования воздушных судов и с безопасностью и регулярностью полетов</p> <p><u>Охрана труда и окружающей среды. АБ и ПБ. Инструктаж по технике безопасности при ТО АТ:</u> -Ознакомление с охраной труда и окружающей среды на структурном подразделении и с авиационной безопасностью и пожарной безопасностью. Вводный инструктаж по технике безопасности (ТБ) – под руководством специалиста по охране труда</p> <p><u>Производственно-диспетчерский отдел (ПДО):</u> -Ознакомление с производственным планом, в управлении производством и с по номерной документацией; -Участие в приеме и передаче авиационной техники; -Ознакомление с порядком проведения учета наработок по продлению ресурсов и по списанию авиационной техники.</p> <p><u>Технический отдел.</u> Ознакомление с функциями и обязанностями технического отдела и получение опыта: Технолого-конструкторское обеспечение; Метрологическое обеспечение; Планирование ремонта, сдача заказчикам и прием заводом авиационной техники в ремонт; Анализ надежности авиационной техники и мероприятия по ее обеспечению; Рекламационно-претензионная работа; Доработки авиационной техники</p> <p><u>Отдел технического контроля.</u> Знакомство с функциями и обязанностями отдела технического контроля и получение опыта: Контроль при использовании и обслуживании воздушных судов; Специальные виды осмотров; Контрольные полеты и руления; Организация и контроль передачи воздушных судов с незаконченным объемом работ;</p> <p><u>Дифференцированный зачёт по производственной практике по ПМ.02</u></p>
------------	---	----	--

ВСЕГО ЧАСОВ-108

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к условиям проведения производственной практики

Производственная практика проводится с обучающимися в организациях различных организационно-правовых форм собственности, на основе прямых договоров, заключённых между организацией, куда направляются обучающиеся и Филиалом.

В качестве баз практики выбираются организации, отвечающие следующим требованиям:

- соответствовать специальности подготовки обучающихся виду практики;
- иметь сферы деятельности, предусмотренные программой практики;
- располагать квалифицированными кадрами для руководства практикой обучающихся.

При наличии вакантных должностей обучающиеся зачисляются на них, если работа соответствует требованиям программы практики.

Основной формой прохождения производственной практики является непосредственное участие обучающихся в организационном процессе конкретной организации.

Как исключение проведение производственной практики возможно в структурных подразделениях Филиала: слесарных мастерских, учебная авиационно-техническая база Филиала, оснащённая необходимыми средствами для проведения практики.

Производственная практика проводится концентрированно в рамках каждого профессионального модуля.

Содержание производственной практики определяется программой производственной практики.

Обучающиеся при прохождении практики в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные рабочей программой производственной практики;
- соблюдать действующие в организации правила внутреннего распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

Формой отчётности обучающихся по практике является:

- отчет по практике (выполнение индивидуального задания на

практику);

- дневник-отчёт практики.

Результатом производственной практики является оценка, которая выставляется по результатам сдачи дифференцированного зачёта с учётом оценки, полученной в организации.

Руководитель практики от учебного заведения:

- устанавливает связь с руководителями практики от организаций и совместно с ними составляет рабочую программу проведения производственной практики;
- принимает участие в распределении обучающихся по рабочим местам или в перемещении их по видам работ;
- осуществляет контроль за правильностью использования обучающимися в период практики;
- оказывает помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и в сборе материалов к отчёту;
- оценивает результаты выполнения практикантами программы производственной практики.

Требования к документации, необходимой для проведения практики:

1. Рабочая программа производственной практики.
2. Оценочный лист.
3. Список индивидуальных заданий.

Контроль деятельности обучающегося

1. Контроль за посещаемостью.
2. Оформление аттестационного листа по профилю специальности и характеристики обучающегося за время прохождения практики.
3. Сдача отчётов по практике.
4. Получение отзывов и рекомендаций по практике.

4.2. Информационное обеспечение.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

ПМ.01

Основные источники:

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

основные источники

1. Регламент технического обслуживания вертолета Ми-8МТВ-1 .Часть 1. Планер и силовая установка. - М., Минтранс, 2020.
2. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8МТВ1. - М., Росавиация, ИАЦ ГОСНИИГА, 2020.

3.Руководство по технической эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-1. М., Росавиация, ИАЦ ГОСНИИГА, 2020.

Книга 1.Общие сведения о вертолете

Книга 2.Планер

Книга 3.Вертолетные системы

Книга 4.Вертолетные системы

Книга 6.Пиротехнические средства. Десантно-транспортное оборудование

Книга 7.Авиационное оборудование

4.Данилов В.А. Вертолет Ми-8. Устройство и эксплуатация. - М., Альянс, 2019.

5.Кузнецов А.Н. Основы конструкции и технической эксплуатации летательных аппаратов. - М, Альянс, 2019.

6. Занько В. М. Вертолет Ми-8. Конструкция и техническое обслуживание. Второе издание переработанное. - Выборг, 2020.

Часть 1. Планер

Часть 2. Силовая установка

Часть 3. Управление

Часть 4. Оборудование

7 Ефимов, И. П.Авиационные приборы: учебное пособие / И. П. Ефимов. – Ульяновск: УлГТУ,2018. – 255 с.<http://venec.ulstu.ru/lib/disk/2017/383.pdf>

8. Писаренко, В. Н. Конструкция и техническое обслуживание авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8Т [Электронный ресурс] : [учеб.для вузов] / В. Н. Писаренко ; Минобрнауки России, Самар. нац. исслед. ун-т им. С. П. Королева (Самар. ун-т). - Самара : [Изд-во СамНЦ РАН], 2018. - on-line. - ISBN = 978-5-93424-828-5<http://repo.ssau.ru/handle/Uchebnye-izdaniya/Konstrukciya-i-tehnicheskoe-obsluzhivanie-aviacionnogo-i-radioelektronnogo-oborudovaniya-vertoleta-Mi8T-Elektronnyi-resurs-ucheb-dlya-vuzov-73936>

9. Подружин, Е. Г. Конструирование и проектирование летательных аппаратов. Фюзеляж : учебное пособие для среднего профессионального образования / Е. Г. Подружин, В. М. Степанов, П. Е. Рябчиков. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 107 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11685-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://www.biblio-online.ru/bcode/445894>

Дополнительные источники:

1.Данилов В. А. , Занько В. М., Калинин Н. П., Кривко А. И. Вертолет МИ-8МТВ-1. – М, Транспорт, 1995.

2.Занько В. М. Вертолет Ми-8МТВ-1. Конструкция и техническое обслуживание. Второе издание переработанное. - Выборг, 1993.

Часть 1. Планер и вертолетные системы

Часть 2. Техническое обслуживание

Часть 3. Альбом схем

3.Руководство по ремонту вертолета Ми-8. М., Росавиация, ИАЦ ГОСНИИГА, 2019.

Книга 1. Общие требования. Разборка и сборка вертолета

Книга 2. Ремонт планера, систем и агрегатов

Книга 4. Испытания вертолета после ремонта

4.Техническое описание вертолета Ми-8. М., Росавиация, ИАЦ ГОСНИИГА, 2019.

Книга 1.Летно-технические характеристики

Книга 2.Конструкция

Книга 4.Авиационное оборудование

Книга 6.Наземное оборудование

5.Занько В.М. Методическая разработка «Конструкция вертолета МИ-2. Части 1, 2, 3». - Выборг, 1988-1991.

6. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8МТВ1. - М., Росавиация, ИАЦ ГОСНИИГА, 2020.

7.Руководство по технической эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-1. М., Росавиация, ИАЦ ГОСНИИГА, 2020.

Книга 1.Общие сведения о вертолете

Книга 2.Планер

Книга 3.Вертолетные системы

Книга 4.Вертолетные системы

Книга 6.Пиротехнические средства. Десантно-транспортное оборудование

Книга 7.Авиационное оборудование

8.Романчук В.Н., Красильников В.В. «Вертолет Ми-2». - М., «Транспорт». 1971.

9. Регламент технического обслуживания вертолета МИ-2.Часть 1. Планер и силовая установка. - М., «Воздушный транспорт», 1993.

10. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-2. - М., «Воздушный транспорт», 1987.

11. Технологические указания по выполнению регламентных работ на вертолете Ми-2 (Выпуски 1-5). - М., «Воздушный транспорт», 1986 -1993.

12.Техническое описание вертолета Ми-2. Книга 1. Конструкция вертолета. - Польша, ВСК «Свидник», 1967.

13. Найда, В.А., Буянов, И.А., Галкин, П.В. Автоматизированная база учебных материалов тренажера по специальности «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» // Научный вестник МГТУ ГА. 2014. №205. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/avtomatizirovannaya-baza-uchebnyh-materialov-trenazhera-po-spetsialnosti-tehnicheskaya-ekspluatatsiya-letatelnyh-apparatov>

14. Менчиков Р.В., Панкеев Е.С., Нартов Е.А. Анализ и сравнение наработки по маслу марки BP turbooil 2380 в двигателях типа рт16а-114а // Решетневские чтения. 2016. №20. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-i-sravnenie-narabotki-po-maslu-marki-bp-turbooil-2380-v-dvigatelyah-tipa-rt16a-114a>

15. Алтунин В.А., Алтунин К.В., Алиев И.Н., Щиголов А.А., Платонов Е.Н. Разработка способов увеличения ресурса и надежности систем смазки двигателей внутреннего сгорания наземного транспорта // Известия вузов. Машиностроение. 2015. №10 (667). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-sposobov-uvelicheniya-resursa-i-nadezhnosti-sistem-smazki-dvigatelyey-vnutrennego-sgoraniya-nazemnogo-transporta>

Интернет ресурсы:

1. Устройство летательных аппаратов [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://avia.pro/agregaty-i-uzly-avia-tehniki>, свободный.

2. Категория: Авиационное и радиоэлектронное оборудование [Электронный ресурс] – режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Категория:Авиационное_и_радиоэлектронное_оборудование, свободный.

3. Бортовая система электроснабжения летательных аппаратов [Электронный ресурс] – режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Бортовая_система_электроснабжения_летательных_аппаратов, свободный.

4. Авиационное электрооборудование [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://tech.wikireading.ru/15815>, свободный.

5. Конструкция – СВВАУЛ [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://www.svvaul.ru/nashi-resursy/knigi-onlajn/konstruktsiya>, свободный.

6. Ми-8 [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ми-8>, свободный.

7. Двигатель вертолета [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://avia.pro/blog/dvigatel-vertoleta>, свободный.

8. Авиационный двигатель [Электронный ресурс] – режим доступа: https://bigenc.ru/technology_and_technique/text/4008614, свободный.

9. Турбовинтовой двигатель [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://avia-simply.ru/turbovintovoj-dvigatel/>, свободный.

10. Реактивный двигатель [Электронный ресурс] – режим доступа: <https://militaryarms.ru/novye-texnologii/reaktivnyj-dvigatel/>, свободный.

www.vertolet-media.ru

www.maks-aviashow.ru

www.porpmech.ru

ПМ.02

Нормативные акты

1. Авиационные правила. Ч. 2: Нормы летной годности самолетов транспортной категории / МАК. – М.: АО «Авиаиздат», 2009. – 144 с.
2. Воздушный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ в ред. Федерального закона от 23.07.2010 № 183-ФЗ. – Екатеринбург: ИД «Урал Юр Издат», 2011. – 64 с.
3. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации РФ (утв. постановлением Правительства РФ от 6.05.2008 641)
4. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) (DOC 7300/9). Конвенция о международной гражданской авиации. – 9-е изд. – Канада, Монреаль: ИКАО, 2006.
5. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) (Doc 9859 – AN/474). Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП) / утв. Ген. секретарем и опублик. с его санкции. – 3-е изд. – Канада, Монреаль: ИКАО, 2013.
6. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации: утв. 18.06.1998 № 609. – [М.: ОАО Авиаиздат, 1998]. – 140 с.
7. Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (ФАП ИАО). Книга первая. - Москва: МО РФ, 2005.
8. Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации (ФАП ИАО). Книга третья. - Москва: МО РФ, 2005.
9. Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации: утв. пр. Министра обороны РФ, Минтранса России и Рос. авиац.- космич. агенства от 31.03.2002 № 136/42/51. – М. : 4-й филиал Воениздата, 2002. – 96 с.
10. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации: утв. Постановлением Правительства РФ от 11

марта 2010 г. № 138 / Правительство РФ. – Екатеринбург: ИД «Урал Юр Издат», 2010. – 40 с.

11. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 в ред. пр. Минтранса России от 21.12.2009 N 242, от 22.11.2010 № 263 / Минтранс России. – М.: ООО «Авиатека», 2012.

12. Регламент технического обслуживания РО (по типу изучаемой АТ).

13. Руководство по технической эксплуатации (по типу изучаемой АТ).

Основные источники:

1. Козлов А.С. Человеческий фактор и система обеспечения безопасности полетов. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/chelovecheskiy-faktor-i-sistema-obespecheniya-bezopasnosti-poletov/viewer>

2. Руководящие принципы подготовки расследователей авиационных происшествий. [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://dream-air.ru/tpl/cir/298_ru.pdf свободный.

3. Основы экономики организации. Практикум : учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Чалдаева [и др.] ; под редакцией Л. А. Чалдаевой, А. В. Шарковой. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 299 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-9279-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/414595>

4. Борисов, Е. Ф. Основы экономики : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. Ф. Борисов. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 383 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-02043-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/413449>

5. Богатырева, М. В. Основы экономики : учебник и практикум для среднего профессионального образования / М. В. Богатырева, А. Е. Колмаков, М. А. Колмаков. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 424 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-10525-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/430717>

6. Карнаух, Н. Н. Охрана труда : учебник для среднего профессионального образования / Н. Н. Карнаух. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 380 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-02527-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/413455>

7. Родионова, О. М. Охрана труда : учебник для среднего профессионального образования / О. М. Родионова, Д. А. Семенов. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 113 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00448-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/414472>

8. Беляков, Г. И. Охрана труда и техника безопасности : учебник для среднего профессионального образования / Г. И. Беляков. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 404 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00376-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/413896>

9. Медведева, Т. А. Основы теории управления : учебник и практикум для академического бакалавриата / Т. А. Медведева. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 191 с. — (Университеты России). — ISBN 978-5-9916-7025-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/414139>

10. Одинцов, А. А. Основы менеджмента : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Одинцов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 212 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-04815-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/416033>

11. Мардас, А. Н. Основы менеджмента. Практический курс : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. Н. Мардас, О. А. Гуляева. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 175 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-08328-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/424861>

12. Шарапова, Т. В. Основы менеджмента : учебное пособие для среднего профессионального образования / Т. В. Шарапова. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 208 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-01621-5. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/438349>

Дополнительные источники:

1. Экономика транспорта : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 366 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00238-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/413530>

2. Шарапова, Т. В. Основы теории управления : учебное пособие для вузов / Т. В. Шарапова. — Москва : Издательство Юрайт, 2018. — 210 с. — (Университеты России). — ISBN 978-5-534-01620-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/415534>

3. Кочеткова, А. И. Организационное поведение и организационное моделирование в 3 ч. Часть 1. Основы, сущность и модели : учебник и практикум для вузов / А. И. Кочеткова, П. Н. Кочетков. — 6-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 249 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08254-8. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <http://biblio-online.ru/bcode/451705>

Интернет-ресурсы

1. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://favt.ru/>, свободный.

2. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/search/?q=%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F+%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C>, свободный.

3. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/search/?q=%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C+%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B2>, свободный.

4. Общенациональный портал Российской системы открытого образования -Российский портал открытого образования OPENET. RU(<http://www.openet.ru>) (общеобразовательный портал- ГУВШЭ)

5. Федеральный информационный портал (Электронный ресурс) www.economika.info

6. Информационный портал (Электронный ресурс) www.transeconomika.ru

7. Стандартно - нормативный портал (Электронный ресурс) <http://www.gosthelp.ru>

6. Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс) <http://www.pntdoc.ru>

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют заместитель директора по учебно-производственной работе Филиала.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются Филиалом с учётом теоретической подготовленности обучающихся и наличия рабочих мест в организациях по месту прохождения практики.

Обязательным условием допуска к производственной практике является освоение теоретического курса, ПМ.02, ПМ.01, учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках учебной практики ПМ.01 и ПМ.02.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

-наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемых модулей по специальности 25.02.03

«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»;

-опыт работы в организации соответствующей профессиональной сфере не менее 3 лет;

-прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Наставники от предприятия, за которыми закреплены обучающиеся, мастера производственного обучения, осуществляющие руководство производственной практикой, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для обучающихся, высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности, проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 одного раза в 3 года.

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется наставниками от предприятия, руководителем практики от Филиала, мастерами производственного обучения в процессе проведения практических занятий, а также сдачи обучающимися дифференцированного зачета.

Результаты освоения общих и профессиональных компетенций по каждому профессиональному модулю фиксируются в документации.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
---	---

ПК.1.1 Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.	-наблюдение и оценка работы обучающегося на рабочем месте; -интерпретация результатов наблюдений за работой обучающегося в процессе освоения программы практики; -проверка оформления дневника практики; -контроль за своевременным оформлением отчётной документации по практике по формам, утверждённым в филиале -экспертное наблюдение и оценка выполнения заданий на практике. -защите отчетов по практике -дифференцированный зачёт учебной и производственной практике. -экзамен по профессиональному модулю.
ПК 1.2 Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.	
ПК 1.4 Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению	
ПК 1.5 Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.	
ПК 2.1 Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	наблюдение и оценка работы обучающегося на рабочем месте; -интерпретация результатов наблюдений за работой обучающегося в процессе освоения программы практики; -проверка оформления дневника практики; -контроль за своевременным оформлением отчётной документации по практике по формам, утверждённым в филиале -экспертное наблюдение и оценка выполнения заданий на практике. -защите отчетов по практике -дифференцированный зачёт учебной и производственной практике. -экзамен по профессиональному модулю.
ПК 2.2 Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.	
ПК 2.3 Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем	
ПК 2.4 Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.	
ПК 2.5 Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и
---	--	----------------------------------

		оценки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	-демонстрация интереса к своей будущей профессии; -проявление познавательной активности и творческого интереса к полученной специальности;	-интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области профессиональной деятельности; - оценка эффективности и качества выполнения, -обоснованность постановки цели и выбора методов и способов выполнения задания;	-экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы Собеседование, дискуссии, анкетирование, «Круглые столы», защита рефератов, решение проблемных, ситуационных задач
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решения в стандартных и нестандартных условиях профессиональных задач в области выбранной деятельности; - выбор способа решения проблемы в соответствии с заданными критериями; - анализ возникаемых рисков и способов их предотвращения и нейтрализации; -адекватность результатов самооценки реальной ситуации; -правильность выбранных решений для коррекции собственной деятельности; -понимание меры ответственности за результаты собственной деятельности;	-защита отчётов по практическим работам;
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные; эффективный поиск необходимой информации -правильность отбора и сравнения материала из нескольких источников; -аргументация выбора информационных продуктов и ресурсов для использования в профессиональной деятельности;	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- применение ПК для обработки результатов диагностирования, ведения установленной технической отчетной документации;	

	<ul style="list-style-type: none"> -рациональность выбора информационно-коммуникационных технологий; -эффективность использования полученной информации в профессиональной деятельности; 	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения.; -самоанализ и коррекция результатов собственной работы; -уважение права других участников производственного процесса; -конструктивность разрешения межличностных конфликтов, возникших в процессе деятельности; - коммуникативность в общении с коллегами, руководством; 	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий	<ul style="list-style-type: none"> - самоанализ и коррекция результатов собственной работы; - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; 	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - осознание необходимости повышения квалификации; -анализ собственных мотивов, касающихся самообразования; -определение задач профессионального и личностного развития; 	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - анализ инноваций в области осуществления собственной деятельности; -отслеживание изменений в области профессиональной деятельности; -анализ нового программного обеспечения. 	

ПРИЛОЖЕНИЕ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ)

УТВЕРЖДАЮ

Зам директора по УПР

_____/

«__» _____ 20__ г.

Индивидуальное задание

для прохождения производственной практики по профилю специальности
Специальность: 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и
двигателей»

обучающегося _____
(фамилия, имя, отчество)

группа № _____, курс _____

Срок производственной практики с «__» _____ 202__ г. по «__» _____
202__ г.

в организации _____
(наименование организации)

по профессиональному модулю ПМ 01 «Эксплуатация и техническое
обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и
функциональных систем» (в объёме 72 часа).

Тема задания _____

(заполняется в соответствии с рабочей программой производственной практики и освоения
профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК))

Содержание:

1. Общий раздел
2. Технический раздел
3. План мероприятий по ТБ

(Объём отчёта по практике не более 10 листов)

Срок защиты _____ в _____ часов, место защиты _____

К отчёту прилагается:

1. Аттестационный лист с печатью и подписью руководителя организации
2. Выполненное индивидуальное задание по практике
3. Дневник-отчёт практики с печатью и подписью руководителя организации

Руководитель производственной практики

_____/_____/

Задание принято к исполнению _____ (подпись обучающегося)

« ____ » _____ 202__ г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ)**

УТВЕРЖДАЮ

Зам директора по УПР

_____/_____
« ____ » _____ 20__ г.

Индивидуальное задание

для прохождения производственной практики по профилю специальности
Специальность: 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и
двигателей»

обучающегося _____
(фамилия, имя, отчество)

группа № _____, курс _____

Срок производственной практики с « ____ » _____ 202__ г. по « ____ » _____ 202__ г.
в организации _____
(наименование организации)

по профессиональному модулю ПМ 02 «Организация работой структурного
подразделения» (в объёме 36 часов).

Тема задания _____

*(заполняется в соответствии с рабочей программой преддипломной практики и освоения
профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК))*

Содержание:

4. Общий раздел
5. Технический раздел
6. План мероприятий по ТБ

(Объём отчёта по практике не более 10 листов)

Срок защиты _____ в _____ часов, место защиты _____

К отчёту прилагается:

1. Аттестационный лист с печатью и подписью руководителя организации
2. Выполненное индивидуальное задание по практике
3. Дневник-отчёт практики с печатью и подписью руководителя организации

Руководитель производственной практики

_____ / _____ /

Задание принято к исполнению _____ (подпись обучающегося)

« _____ » _____ 202__ г.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ)**

Дневник-отчет

по производственной практике по профилю специальности
по специальности

25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

Обучающегося _____

(ф. и. о.)

Группа № _____, курс _____

Наименование и адрес предприятия, где проводилась практика _____

Начало практики _____

Конец практики _____

Дневник-отчет проверил преподаватель _____

Оценка _____

Дата _____

г. Выборг

202__ г

Общие правила техники безопасности

Организация безопасных условий труда и соблюдение правил техники безопасности являются неотъемлемыми элементами организации производства и требований трудового законодательства.

За нарушение или невыполнение правил техники безопасности виновные привлекаются к административной или судебной ответственности.

Обязательным условием для предотвращения несчастных случаев должно быть хорошее знание рабочими (студентами) устройства техники, оборудования и правил техники безопасности.

Все виды инструктажа проводятся в строгом соответствии с действующими инструкциями, правилами и нормами по технике безопасности применительно к специальности.

В предприятиях, организациях и учреждениях проводится по технике безопасности:

- 1) вводный инструктаж;
- 2) инструктаж на рабочем месте;
- 3) периодический и внеплановый инструктаж;
- 4) курсовое обучение.

Вводный инструктаж заключается в ознакомлении вновь поступающего работника (студента) с общими положениями и правилами, по технике безопасности при выполнении ремонтных работ, использовании техники и оборудования по ТО и ремонту, при работе с ГСМ и техническими жидкостями.

Работник, направленный в бригаду, мастерскую, участок, при допуске к работе или при переводе с одной работы на другую, или при изменении условий и характера работы должен пройти инструктаж на рабочем месте. Инструктаж проводят инженер по ТБ или непосредственно руководители данного участка работ (бригадиры, заведующие ремзонай, техники, механики и т. д.), с наглядным показом безопасных приемов работы и применением предохранительных приспособлений.

Периодический (внеплановый) инструктаж проводят по усмотрению администрации.

10. Студент, прошедший инструктаж, расписывается в карточке инструктажа.

11. С момента зачисления студентов в период практики в качестве практикантов или на рабочие места (должности) на них распространяются правила охраны труда и правила внутреннего распорядка, действующие на данном предприятии.

12. Студенты! Строго соблюдайте правила техники безопасности!

Записи инструктирующих и проверяющих прохождение студентом практики

№ п/п	Дата инструктажа или проверки	Замечания, предложения по работе практиканта	Подпись, должность
		От Филиала	
		От предприятия	

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

_____,
(ФИО)
обучающегося ____ курса, группа № _____
по специальности: 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
успешно прошел(а) производственную практику по профилю специальности
в общем объеме **108 часов**. с «__» _____ 202_ г. по «__» _____ 202_ г.
в организации

(наименование организации, юридический адрес)

в рамках профессиональных модулей:
-ПМ 01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»-108 часов;
-ПМ 02 «Организация и управление работой структурного подразделения»-36 часов.

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время производственной практики по профилю специальности

Виды и качество выполнения работ.

Вид работ	Основные показатели оценки результата	Результат
в рамках профессионального модуля: ПМ 01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»		
в рамках профессионального модуля: ПМ 02 «Организация и управление работой структурного подразделения»		

--	--	--

Во время прохождения практики в профильной организации освоены следующие профессиональные компетенции

<i>Наименование профессионального модуля, формируемых профессиональных компетенций</i>	<i>Освоен/ не освоен</i>
ВД. Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. Профессиональные компетенции, соответствующие видам деятельности	
ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.	
ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем..	
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.	
ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.	
ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.	
ВД. Организация и управление работой структурного подразделения	
ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	
ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.	
ПК 2.3.. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем	
ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.	
ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке	

Во время прохождения практики в профильной организации освоены следующие общие компетенции:

Результаты освоения (объекты оценивания)	Проявляемые умения <i>0– признак не проявлен, 1- признак проявлен).</i>
---	---

ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.	
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	

Оценка за практику ПМ.01 _____
Оценка за практику ПМ.02 _____

Подписи руководителей практики:

(должность, Ф.И.О. руководителя практики от профильной организации)

(должность, Ф.И.О. руководителя практики от Филиала)

(подпись)
« ____ » _____ 20__ г.
М.П.

(подпись)
« ____ » _____ 20__ г.

Отзыв руководителя о прохождении практики

(ФИО обучающегося)

обучающегося группы № ____, ____ курс

по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

прошёл производственную практику по профилю специальности по профессиональным модулям:

-ПМ 01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»

-ПМ 02 «Организация и управление работой структурного подразделения»

В объёме 108 часов

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

в организации _____

(наименование организации)

ФИО и должность руководителя:

*Отношение к практике

Качество и сроки выполнения работ _____

Оценка за практику _____

Ваши предложения по дальнейшему сотрудничеству с практикантом _____

Руководитель практики от предприятия

Подпись / Ф.И.О. Должность

Дата «__» _____ 20__ г

М.П.

Руководитель практики от Филиала _____

Подпись / Ф.И.О. Должность

Дата «__» _____ 20__ г

(*в отзыве также отмечается:

- уровень теоретических знаний обучающегося;
- умение организовать свой рабочий день;
- объем и качество выполнения им программы преддипломной практики;
- отношение к работе;
- дисциплинированность и другие качества, проявленные практикантом в период практики;
- замечания и пожелания).

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования **25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 389

Заведующий УАТБ Богачев К.А.

Разработчики:

ВФ СПбГУ ГА <i>(место работы)</i>	преподаватель <i>(занимаемая должность)</i>	Р.Р.Шагеев <i>(подпись, инициалы, фамилия)</i>
ВФ СПбГУ ГА <i>(место работы)</i>	зав. УАТБ <i>(занимаемая должность)</i>	К.А.Богачев <i>(подпись, инициалы, фамилия)</i>

Эксперты:

 <i>(место работы)</i>	 <i>(занимаемая должность)</i>	 <i>(подпись, инициалы, фамилия)</i>
 <i>(место работы)</i>	 <i>(занимаемая должность)</i>	 <i>(подпись, инициалы, фамилия)</i>

