



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ)**



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

А.А. Новиков

23 марта 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 11 «Основы безопасности полётов и авиационная безопасность»

для специальности:

**25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и
пилотажно-навигационных комплексов»**

среднего профессионального образования

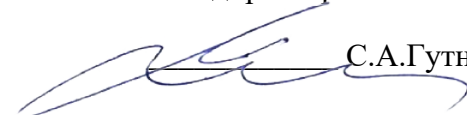
(базовый уровень)

2020 г.

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.03 *Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов*

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УПР

 С.А.Гутник

Рассмотрена и рекомендована
методическим советом филиала
Протокол № 5 от «23» марта 2020

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 11 «Основы безопасности полётов и авиационная безопасность»

1.1 Область применения программы

Рабочая программа ОП 11 «Основы безопасности полётов и авиационная безопасность» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности **25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»**, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 392.

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке по рабочей профессии 10007 Авиационный механик (техник) по приборам и электрооборудованию

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной

профессиональной образовательной программы: дисциплина относится к учебному циклу общепрофессиональных дисциплин, изучается за счёт часов вариативной части.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент **должен уметь:**

- владеть терминологией, принятой в БП и АБ;
- определять и классифицировать особые ситуации и авиационные происшествия;
- пользоваться руководящими документами, принятыми в ГА;
- пользоваться гидроподъёмниками, трапами и подручными средствами при проведении аварийно-спасательных работ;
- действовать по команде «Тревога» в аэропорту;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты.

- принимать правильные решения по поддержанию авиационной безопасности в экстремальных условиях.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия и определения в безопасности полётов;
- назначение и функции международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- основные положения Воздушного Кодекса РФ;
- основные сведения руководящих документов по БП;
- нормирование лётной годности и сертификации ВС;
- основные свойства авиационно-транспортной системы, структуру и роль её служб в организации обеспечения БП;
- факторы, влияющие на БП и роль человеческого фактора;
- порядок расследования авиационных происшествий;
- организацию и проведение поисково-спасательных и аварийных работ при авиационных происшествиях;
- причины отказов и неисправностей авиационной техники;
- методы поиска и устранения отказов и неисправностей;
- пути повышения надёжности авиационной техники;
- организацию выполнения и контроль работ при подготовке ВС к полётам;
- общие сведения о бортовых и наземных средствах объективного контроля состояния авиационной техники;
- меры обеспечения и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- меры ответственности за нарушение правил БП и АБ.
- организационную структуру системы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ;
- номенклатуру, назначение и краткое содержание основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности;

- понятия о воздушном терроризме, формах и методах борьбы с ним;
- основные сведения о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО по АБ;
- основы организации обеспечения АБ в аэропорту (авиакомпаниях);
- программу обеспечения авиационной безопасности аэропортов (авиакомпаниях);
- структуру деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропортов (авиакомпаниях) и правоохранительными органами;
- меры обеспечения АБ и способы их выполнения, включая охрану ВС и объектов ГА, установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропортов и передвижения в них, организацию досмотров;
- общий порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.

Перечень общих компетенций, формированию которых способствуют элементы программы.

Общие компетенции:

ОК 02. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 03. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 04. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

Профессиональные компетенции

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.

ПК 1.4. Осуществлять метрологическую проверку изделий.

ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.

ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента-118 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента-80 часов;

самостоятельной работы студента-38 часов.

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	118
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	80
в том числе:	
практические занятия	48
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	38
в том числе: <i>выполнение индивидуальных заданий</i> <i>поиск необходимой информации по инструкции преподавателя</i> <i>подготовка к ПЗ по методическим рекомендациям преподавателя</i> <i>подготовка презентаций и выполнение проектных заданий</i>	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 11 «Безопасность полётов и авиационная безопасность»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	Предмет и его содержание. Задачи, решаемые в ГА. Основные понятия и определения. Рекомендации по самостоятельной работе.	2	1
Раздел 1. Организация и обеспечение безопасности полётов в ГА		54	
	Содержание учебного материала	4	
Тема 1.1 Международная организация гражданской авиации ИКАО, государственные органы надзора и контроля за БП в ГА России.	Международная организация гражданской авиации ИКАО История создания ИКАО, Чикагская конвенция. Назначение, структура и функции международной организации гражданской авиации ИКАО. Комиссия по делам ИКАО, её задачи и деятельность. Международный авиационный комитет(МАК) Международный авиационный комитет(МАК), его назначение структура и деятельность. Главная инспекция по безопасности полётов Назначение, задачи главной инспекции по безопасности полётов	2	2
	Практическое занятие Изучение основных положений Воздушного Кодекса РФ и руководящих документов по БП;	2	2-3
Тема 1.2 Основные руководящие документы, регулирующие обеспечение БП в ГА	Содержание учебного материала	6	
	Назначение, общие сведения о руководящих документах, регламентирующих БП Воздушный Кодекс РФ; Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники (НТЭРАТ ГА); Правила подготовки и производства полётов над территорией РФ(ФАП128);	2	2

	Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ); положения, приказы и указания		
	Практическое занятие Изучение основных положений руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ), положений, приказов и указаний (работа по заданиям в группах)	4	2-3
Тема 1.3 Нормирование лётной годности и сертификация элементов авиационной транспортной системы.	Содержание учебного материала	6	
	Нормы лётной годности в обеспечении БП. Основные требования к НЛГС и НЛГВ. Развитие НЛГ в соответствии с международными требованиями. Общие правила и положения сертификации ГВС. Закон РФ «О сертификации продукции и услуг». Основные этапы сертификации, порядок выдачи сертификата, контроль за сохранением ЛГ от начала проектирования до массовой эксплуатации. Сертификационные требования к организациям по ТО и работе АТ, к системе контроля качества ТО ВС. Сертификационные требования к организациям по ТО и работе АТ, к системе контроля качества ТО ВС.	2	2
	Изучение основных положений: -сертификации ГВС; -закона РФ «О сертификации продукции и услуг»; -сертификационных требований к организациям по ТО и работе АТ, к системе контроля качества ТО ВС.	4	2-3
Тема 1.4 Авиационно-транспортная система, структура и роль её служб в обеспечении БП	Содержание учебного материала	6	
	Основные свойства и структура АТС. Роль системы «экипаж - воздушное судно». Воздушное судно, классификация. Понятие о составе экипажа. Права и обязанности членов экипажа. Функциональная эффективность экипажа. Классификация полётов ВС.	2	2

	Практическое занятие Основные сведения и задачи служб: управления воздушным движением(УВД); штурманское обеспечение; медицинское обеспечение; метеорологическое обеспечение; аэродромного обеспечения	4	3
Тема 1.5 Факторы, влияющие на БП	Содержание учебного материала	4	
	Системные факторы: личностный, технический, организационный. Человеческий фактор. Внесистемные факторы влияющие на БП Внешние условия, случайные, неизвестные. Ожидаемые условия эксплуатации ГВС и взаимодействие факторов на БП	2	2
	Практическое занятие Факторы, влияющие на БП	2	3
Тема 1.6 Классификация и определение событий с ГВС	Содержание учебного материала	2	
	Классификация и определение событий с ГВС Основные определения и классификация событий: катастрофа, авария, поломка, предпосылка, авиационные происшествия, инциденты, повреждения на земле, чрезвычайные происшествия. Причины авиационных происшествий и инцидентов	2	2
Тема 1.7 Расследование авиационных происшествий	Содержание учебного материала	4	
	Расследование АП Организация расследования. Оповещение об авиационном происшествии. Действия по расследованию подкомиссий: лётной; инженерно-технической; административной. Результаты расследования и принятие мер по предупреждению АП.	2	2
	Практическое занятие Действия по расследованию подкомиссий: лётной; инженерно-технической; административной	2	2-3
Тема 1.8 Организация поисково-спасательных,	Содержание учебного материала	4	
	Проведение поисково-спасательных работ.	2	2

аварийно-спасательных и эвакуационных работ	Действия наземных поисково-спасательных групп. Действия экипажей ВС и диспетчеров УВД при получении сигнала бедствия. Действия экипажей ВС перед вынужденной посадкой. Действия экипажей ВС после вынужденной посадки на сушу, на воду. Организация и проведение АСР на территории и в районе аэродрома. Правила применения подъёмников, подсобных средств при выполнении АВР.		
	Практическое занятие Требования безопасности при проведении эвакуационных работ.	2	3
	Самостоятельная работа систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических занятий, отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем. -изучение Воздушного кодекса Российской Федерации -изучение поступивших приказов и указаний по БП -изучение норм лётной годности иностранных государств -изучение материалов по влиянию человеческого фактора на БП -изучение приказов по результатам расследования АП.	18	3
Раздел 2. Авиационная безопасность		34	
Тема 2.1 Основные понятия и принципы обеспечения авиационной безопасности	Содержание учебного материала	4	
	Понятия о терроризме и авиационной безопасности Основные понятия о террористической деятельности. Терроризм на воздушном транспорте. Борьба с терроризмом на воздушном транспорте Акты незаконного вмешательства в деятельность авиации. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы несанкционированной доставки на воздушное судно предметов и веществ, запрещенных к перевозке	2	2

	Практическое занятие Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности.	2	3
Тема 2.2 Подготовка авиационного персонала к выполнению задач и мероприятий обеспечения авиационной безопасности	Содержание учебного материала	6	
	Программа обеспечения авиационной безопасности аэропорта. Программа безопасности эксплуатанта. Подготовка авиационного персонала по авиационной безопасности Аттестация персонала службы авиационной безопасности Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности авиации Российской Федерации. Государственная система обеспечения авиационной безопасности и защиты деятельности авиации от актов незаконного вмешательства. Создание контролируемых зон. Организация пропускного и внутриобъектового режима Организация досмотра членов экипажей воздушных судов, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов. Служба авиационной безопасности (САБ) Назначение и структура САБ. Положение о САБ, требования к ее сотрудникам. Организация работы САБ, её оснащение. Взаимодействие САБ со службами аэропорта (авиакомпаниями), с правоохранительными и другими органами исполнителями власти при выполнении задач АБ. Координация деятельности по предотвращению АНВ. Особенности организации и функционирования специализированных предприятий по АБ.	4	2
	Практическое занятие Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности авиации Российской Федерации.	2	3
Тема 2.3	Содержание учебного материала	6	

Выполнение задач и мер по обеспечению авиационной безопасности	<p>Принципы, методы, технические средства и оборудование, используемые для обеспечения авиационной безопасности и выявления диверсионно-террористических средств. Досмотр воздушных судов. Охрана воздушных судов и объектов инфраструктуры Оборудование воздушных судов с целью обеспечения авиационной безопасности. Организация и контроль разрешенной перевозки оружия, боеприпасов и других опасных предметов и веществ. Перечень предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС. Контроль качества обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации. Организация движения. Обслуживание воздушного движения.</p>	4	2
	<p>Практическое занятие: Вопросы взаимодействия служб АБ и УВД.</p>	2	3
Тема 2.4 Действия авиационного персонала в ЧС, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА	<p>Содержание учебного материала</p>	4	
	<p>Урегулирование чрезвычайных ситуаций. План урегулирования чрезвычайных ситуаций. Контролирование ситуации при происшествиях, связанных с АНВ в деятельность ГА.</p>	2	2
	<p>Практическое занятие Обязанности авиационного персонала</p>	2	3
	<p>Самостоятельная работа -систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических занятий, отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем: «Изучение истории терроризма».</p>	12	3

	«Основные террористические акты на авиационном транспорте, совершенные на территории (на ВС) Российской Федерации», «Отечественная аппаратура досмотра, отвечающей требованиям мировых стандартов». «Отечественная аппаратура обнаружения оружия, взрывных устройств и взрывчатых веществ, отвечающей современным международным требованиям» -подготовка к дифференцированному зачёту.		
	Дифференцированный зачет	2	
	Итого:	118=80(48)+38	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Безопасности полётов»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- агрегаты авиационной техники;
- стенды систем авиатехники;

Технические средства обучения:

- компьютер с программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы

Нормативные источники

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 28.07.2012) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.01.2013). Глава XII. Авиационная безопасность.
2. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 18.07.2011) «О транспортной безопасности» (с изм. и доп., вступающими в силу с 02.08.2011).
3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ (ред. от 08.11.2011) «О противодействии терроризму». Статья 7. Пресечение террористических актов в воздушной среде.
4. Приказ Минтранса РФ от 28.11.2005 № 142 (ред. от 31.01.2008) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.12.2005 № 7321).

5. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
6. Приказ Минтранса РФ от 18.04.2008 № 62 (ред. от 10.03.2011) «Об утверждении Программы авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации». Программа авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации.
7. Приказ Минтранса РФ от 27.03.2003 № 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.04.2003 № 4456).
8. Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 № 222 «Об утверждении и введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации».

Основные источники

9. Прозоров С.Е., Зубков Б.В. Авиационная безопасность: Учебное пособие. – М.: МГТУ ГА, 2004. – 144 с.
- 10 Гуреева М.В. Организация и выполнение мероприятий по безопасности на авиационном транспорте. Учебник для СПО. 2019 г.
10. Процедуры сертификации авиационной техники (АП-21) : авиационные правила. Т. 1. Разд. А, В, С, D, E. Правила сертификации типа авиационной техники : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 05.07.1994 № 49.
11. Нормы лётной годности самолётов транспортной категории (АП-25) : авиационные правила (АП-29) : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 05.07.1994 № 48.
12. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории : авиационные правила. – М. : МАК, 1994. – 136 с.
13. Сертификация воздушных судов по шуму на местности (АП-36) : авиационные правила : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 18.09.1995 № 82.

14. Директивы лётной годности (АП-39) : авиационные правила : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 03.09.1995 № 85.
15. Сертификация аэродромов. Том 2. Сертификационные требования к аэродромам (АП-139) : авиационные правила : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 17.11.1995 № 97.
16. Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс (АП 170) : авиационные правила : утв. Постановлением Правительства Рос. Федерации от 01.03.1994 № 367.
17. Безопасность полётов : учеб. / под ред. Р. В. Сакача. – М. : Транспорт, 1989. – 239 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины: осуществляется преподавателем в процессе проведения занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -владеть терминологией, принятой в БП и АБ; -определять и классифицировать особые ситуации и авиационные происшествия; -пользоваться руководящими документами, принятыми в ГА; -пользоваться гидроподъёмниками, трапами и подручными средствами при проведении аварийно-спасательных работ; -действовать по команде «Тревога» в аэропорту; -соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты. - принимать правильные решения по поддержанию авиационной безопасности в экстремальных условиях. 	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по практическим занятиям; - оценка заданий для внеаудиторной (самостоятельной) работы: презентаций, - экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе практических занятий <p>Промежуточная аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> -экспертная оценка выполнения практических заданий на зачете.

знать:

- основные понятия и определения в безопасности полётов;
- назначение и функции международной организации гражданской авиации(ИКАО);
- основные положения Воздушного Кодекса РФ;
- основные сведения руководящих документов по БП;
- нормирование лётной годности и сертификации ВС;
- основные свойства авиационно-транспортной системы, структуру и роль её служб в организации обеспечения БП;
- факторы, влияющие на БП и роль человеческого фактора;
- порядок расследования авиационных происшествий;
- организацию и проведение поисково-спасательных и аварийных работ при авиационных происшествиях;
- причины отказов и неисправностей авиационной техники;
- методы поиска и устранения отказов и неисправностей;
- пути повышения надёжности авиационной техники;
- организацию выполнения и контроль работ при подготовке ВС к полётам;
- общие сведения о бортовых и наземных средствах объективного контроля состояния авиационной техники;
- меры обеспечения и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- меры ответственности за нарушение правил БП и АБ.
- организационную структуру системы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ;
- номенклатуру, назначение и краткое содержание основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности;
- понятия о воздушном терроризме, формах и методах борьбы с ним;
- основные сведения о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО по АБ;
- основы организации обеспечения АБ в

Текущий контроль

- письменный/устный опрос;
 - тестирование;
 - оценка результатов внеаудиторной (самостоятельной) работы (докладов, рефератов, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.)
- Промежуточная аттестация** в форме дифференцированного зачета/

<p>аэропорту (авиакомпания); -программу обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиакомпания); - структуру деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропорта (авиакомпания) и правоохранительными органами; -меры обеспечения АБ и способы их выполнения, включая охрану ВС и объектов ГА, установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них, организацию досмотров; - общий порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.</p>	
---	--

Рабочая программа учебной дисциплины ОПД 11 «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ И АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и основной профессиональной образовательной программой по специальности **25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»** утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г., № 392.

Разработчик:

Выборгский филиал
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА

преподаватель

В.Ф.Барышников

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

Эксперты:

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

Лист ознакомления

с _____

от « _____ » _____ .20 _____ г.

№п/п	ФИО	Должность	Подпись	Дата

--	--	--	--	--

Лист согласования

Дополнения и изменения к

на _____ учебный год
В _____ внесены следующие
изменения:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

Дополнения и изменения в _____ обсуждены на
заседании Педагогического совета(МС) _____

« _____ » _____ 20 _____ г. протокол № _____

Секретарь Педагогического совета _____ /

_____ /

Председатель МС _____

/ _____ /

УТВЕРЖДЕНО

Зам по УПР _____ / _____ /

должен уметь:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен
знать: