



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ)**



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор филиала

А.А. Новиков

23 марта 2000 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ 01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и  
пилотажно-навигационных комплексов»**

**для специальности 25.02.03**

**Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-  
навигационных комплексов**

*среднего профессионального образования*

*базового уровня*

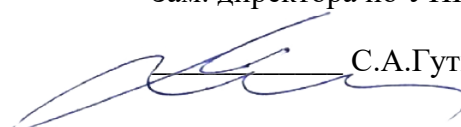
**Квалификация: Техник**

2000г.

Составлена в соответствии с требованиями  
к оценке качества освоения выпускниками  
программы подготовки специалистов  
среднего звена по специальности 25.02.03  
*Техническая эксплуатация  
электрифицированных и пилотажно-  
навигационных комплексов*

**СОГЛАСОВАНО**

Зам. директора по УПР

 С.А.Гутник

**Рассмотрена и рекомендована**  
методическим советом филиала  
Протокол № 5 от «23» марта 2000

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01</b>	<b>8</b>
<b>3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01</b>	<b>10</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01</b>	<b>30</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01</b>	<b>38</b>

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

## **ПМ.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»**

### **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ.01 является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), в соответствии с ФГОС СПО по специальности **25.02.03«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов"**, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 392, в части освоения основного вида деятельности (ВД): **«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.

ПК 1.3. Осуществлять проведение стандартных и сертификационных испытаний.

ПК 1.4. Осуществлять метрологическую проверку изделий.

ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.

ПК 1.6. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования.

ПК 1.7. Осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов.

ПК 1.8. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем.

ПК 1.9. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.

ПК 1.10. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных.

ПК 1.11. Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.

ПК 1.12. Осуществлять наладку, настройку, регулировку и опытную проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.

ПК 1.13. Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.

ПК 1.14. Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.

ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.

ПК 1.16. Осуществлять контроль качества выполняемых работ.

ПК 1.17. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ.01 может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области авиационной техники. Опыт работы не требуется.

## **1.2 Цели и задачи учебной практики:**

Учебная практика является частью учебного процесса и предусматривает:

-практическое обучение первичным навыкам по специальности

25.02.03«Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»:

-формирование первичных практических навыков, умений и опыта в рамках профессионального модуля ПМ 01:

-обучение трудовым приёмам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для данной специальности и необходимых для

последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»:

С целью овладения данным видом деятельности обучающийся должен

**иметь практический опыт:**

-технического обслуживания под руководством авиационного техника приборов и электрооборудования летательных аппаратов по всем видам регламентных работ;

**уметь:**

-выполнять работу по технической эксплуатации электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, поиску и устранению дефектов в работе оборудования, учету и анализу отказов, проведению мероприятий по повышению надежности оборудования в соответствии с действующими стандартами и нормативными документами;

-осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на воздушных судах;

-проводить техническое обслуживание оборудования, подключать приборы, регистрировать необходимые характеристики и параметры и проводить обработку полученных результатов;

-вести эксплуатационно-техническую документацию, разрабатывать инструкции и другую техническую документацию, а также разрабатывать и изготавливать нестандартное оборудование;

-изучать с целью использования в работе справочную и специальную литературу;

-обосновывать экономическую эффективность внедрения новой техники и технологии, рационализаторских предложений и изобретений;

**знать:**

-общие сведения об обслуживаемых летательных аппаратах;

-правила технической эксплуатации, регламенты и технологию обслуживания электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;

- принципы построения автоматических устройств электронного оборудования воздушных судов;
- кинематические схемы, конструкцию узлов и элементов электрифицированных систем авиационного оборудования;
- физические принципы работы, технические характеристики, область применения авиационного электронного оборудования;
- современные методы технического обслуживания; анализ отказов и неисправностей объектов эксплуатации;
- ресурс- и энергосберегающие технологии использования электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности техника;
- возможные неисправности оборудования, способы их обнаружения и устранения

### **1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:**

Количество часов, отводимое на освоение учебной практики  
ПМ.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»-**396 часов:**

МДК.01.01. Летательные аппараты и двигатели-36 часов;

МДК.01.02. Цифровые технологии-72 часа;

МДК.01.03. Электрооборудование воздушных судов-144 часа;

МДК.01.04. Приборное оборудование воздушных судов-144 часа.

### **1.4. Место проведения учебной практики:**

Учебная авиационно-техническая база Филиала, оснащённая необходимыми средствами для проведения практики.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся практических профессиональных умений в рамках ПМ 01 (ВД): «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом
ПК 1.2	Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.
ПК 1.3	Осуществлять проведение стандартных и сертификационных испытаний.
ПК 1.4.	Осуществлять метрологическую проверку изделий.
ПК 1.5.	Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.
ПК. 1.6.	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования.
ПК1.7	Осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов.
ПК 1.8	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем.
ПК.1.9	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.
ПК.1.10	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных.
ПК.1.11	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.
ПК.1.12	Осуществлять наладку, настройку, регулировку и опытную проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.
ПК.1.13	Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.
ПК.1.14	Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации.
ПК.1.15	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.
ПК.1.16	Осуществлять контроль качества выполняемых работ.
ПК.1.17	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.



<b>ОК 1</b>	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
<b>ОК 2.</b>	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
<b>ОК 3.</b>	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
<b>ОК 4.</b>	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
<b>ОК 5.</b>	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
<b>ОК 6.</b>	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
<b>ОК 7.</b>	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
<b>ОК 8.</b>	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
<b>ОК 9.</b>	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**  
**ПМ.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»**

**3.1. Тематический план учебной практики**

Код ПК	Код и наименования профессионального модуля	Кол-во часов по ПМ	Виды работ	Наименование темы учебной практики	Кол-во часов по темам учебной практики
ПК 1.1- 1.17	ПМ.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»-. МДК 01.01.	<u>1572</u> (1032- т/о, УП-396, ПП-144)	<p>-Техника безопасности и охрана труда на рабочем учебной практики.</p> <p>-Организация рабочего места для проведения ТО.</p> <p>-Работа с нормативно-технической документацией.</p> <p>-Оформление карты-наряда, ведомости дефектов, бортового журнала, рабочей тетради.</p> <p><u>Работа под руководством мастера:</u></p> <p>-изучение конструкции ВС,разъемов и силовых элементов крыла, НВ вертолета,</p> <p>-изучение ,системы управления вертолета;</p> <p>-изучение командных рычагов и элементов проводки управления;</p> <p>-изучение конструкций шасси;</p> <p>-изучение топливной системы ЛА, крепления двигателей, ПЗУ, системы охлаждения, впуска-выпуска;</p> <p>-изучение трансмиссии вертолета и маслосистем, защиты вертолета от пожара;</p> <p>-выполнение регламента и технологических указаний оперативных и периодических форм технического</p>		<b>396</b>
				МДК 01.01 Летательные аппараты и двигатели	<b>36</b>
				Тема 1.1. Нагрузки, действующие на летательные аппараты	6
				Тема 1.2..Крыло летательных аппаратов. Фюзеляж ,несущий винт . Шасси	6
				Тема 1.3. .Управление летательным аппаратом	6
				Тема 1.4..Размещение и крепление двигателей.	6
				Тема 1. 5 Трансмиссия вертолѐта. Масляная система	6
				Тема 1.6. Гидравлическая система. Пневматическая система	6

			обслуживания - выполнение смотровых работ в соответствии с маршрутом осмотра.	<b>Всего</b>	<b>36</b>
				<b>МДК.01.02. Цифровые технологии-</b>	<b>72</b>
				Тема 2.1 Информационная структура бортового вычислительного комплекса	6
				Тема 2.2 Основные сведения о бортовых вычислительных машинах системах и комплексах	6
				Тема 2.3 Бортовые вычислительные комплексы современных и перспективных воздушных судов.	6
				Тема 2.4 Организация технической эксплуатации и программного обеспечения	6
				Тема 2.5 Контроль и диагностика бортовых вычислительных устройств.	6
				Тема 2.6 Структурная организация БЦВУ.	6
				Тема 2.7 Узлы цифровых устройств	6
				Тема 2.8 Электронные и вычислительные машины и системы.	12
				Тема 2.9 ПТО бортового цифрового	12

				приборного оборудования	
				Тема 2.10 Регламентные работы на БЦВМ	6
				<b>Всего</b>	<b>72</b>
				<b>МДК.01.03. Электрооборудование воздушных судов</b>	<b>144</b>
				Тема 3.1 Электрооборудование МИ-8	6
				Тема 3.2 Система запуска вертолета МИ-8	6
				Тема 3.3 Противообледенительная система МИ -8Т	12
				Тема 3.4 Керосиновый обогреватель КО-50	6
				Тема 3.5 Светотехническое оборудование МИ-8	6
				Тема 3.6 .Противопожарная система МИ-2	6
				Тема 3.7 Электрическая система МИ-2	6
				Тема 3.8 Противообледенительная система вертолета МИ-2	12
				Тема 3.9 .Светотехническое оборудование	6
				Тема 3.10 Авиационные генераторы	6
				Тема 3.11	6

				Авиационные электродвигатели	
				Тема 3.12 Авиационные трансформаторы	6
				Тема 3.13 Электропитание авиационных электромашин	6
				Тема 3.14 Бортовая электрическая сеть	6
				Тема 3.15 Пусковая, регулирующая и защитная аппаратура источников постоянного тока	6
				Тема 3.16 Включение и работа системы электроснабжения постоянного тока	6
				Тема 3.17 Преобразователи тока и напряжения	6
				Тема 3.18 Пусковая ,регулирующая и защитная аппаратура источников переменного тока	6
				Тема 3.19 Система электроснабжения переменным током	6
				Тема 3.20 Подключение аэродромных источников питания	6
				Тема 3.21 Система электроснабжения вертолета МИ-8	6
				<b>Всего</b>	<b>144</b>

				<b>МДК.01.04. Приборное оборудование воздушных судов</b>	<b>144</b>
				Тема 4.1. Общие сведения об авиационных приборах и информационно – измерительных системах и комплексах	6
				Тема 4.2. Приборное оборудование МИ-8	12
				Тема 4.3. Приборы контроля силовой установки и трансмиссии вертолета	12
				Тема 4.4. Гироскопические приборы	12
				Тема 4.5. Курсовые приборы и системы	6
				Тема 4.6. Системы жизнеобеспечения	6
				Тема 4.7. Средства сбора и обработки полетной информации	6
				Тема 4.8. Вспомогательные приборы	6
				Тема 4.9. Анероидно-мембранные приборы (АМП)МИ-2	6
				Тема 4.10. Приборы контроля работы силовой установки и трансмиссии МИ-2	6
				Тема 4.11. Гироскопические приборы МИ-2	6
				Тема 4.12. Курсовые приборы и системы МИ-2	6

				Тема 4.1. Средства сбора и обработки полётной информации МИ-26	6
				Тема 4.14. Вспомогательные приборы МИ-2	6
				Тема 4.15. Рулевые приводы систем управления МИ-8	6
				Тема 4.16. Назначение, устройство и работа блоков АП-34Б.	6
				Тема 4.17. Техническая эксплуатация автопилота АП-34Б.	6
				Тема 4.18 Общие сведения о радиоэлектронных системах	6
				Тема 4.19. Радиосвязное и радиолокационное оборудование ВС	6
				Тема 4.20. Радионавигационное оборудование ВС	6
				Тема 4.21. Комплекс РЭО оборудования вертолета МИ-8Т и МИ-2	6
				Всего	<b>144</b>
				<b>Дифференцированный зачёт по учебной практике</b>	<b>6</b>
<b>ИТОГО</b>					<b>396</b>

Оценка дифференцированного зачёта определяется по накопительной системе, с учетом оценки за все выполненные виды работ учебной практики, оформления дневника-отчета по учебной практике.

### 3.2. Содержание учебной практики ПМ.01.

Код и наименование профессионального модуля (МДК) и тем учебной практики	Содержание занятий учебной практики	Кол-во часов
1	2	3
<b>ПМ.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»</b>		<b>396</b>
<b>МДК 01.01 Летательные аппараты и двигатели</b>		<b>36</b>
<p><b>Тема 1.1.</b> Нагрузки, действующие на летательные аппараты</p>	<p>Безопасность труда на рабочем месте, безопасные приёмы работы, правила и инструкции по безопасности труда для техника. Пожарная безопасность.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, требования, геометрические параметры и расположение крыла;</li> <li>- геометрические характеристики фюзеляжей.,нагрузкифюзеляжей,силовые схемы фюзеляжей</li> <li>- основные геометрические параметры НВ. Поперечная сила, изгибающий момент, крутящий момент в сечении лопасти. Конструкция лопастей НВ (деревянной, цельнометаллической, композиционной);</li> <li>- назначение, требования, составные части силовой установки. Требования к размещению двигателей на ЛА</li> <li>- выполнять регламент и технологические указания оперативных и периодических форм технического обслуживания</li> <li>- выполнять смотровые работы в соответствии с маршрутом осмотра.</li> </ul>	6



<p><b>Тема 1.2.</b> Крыло летательных аппаратов. Фюзеляж ,несущий винт . Шасси</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности. Заполнение журнала Изучение конструкции крыла:лонжеронов, стрингеров,нервыр,обшивки. Изучение конструкции фюзеляжа:лонжеронов,стрингеров,шпангоутов,обшивки,типовых соединенийостекления, герметизации элементов фюзеляжа, Изучение командных рычагов и элементов проводки управления ; Изучение конструкции шасси.</p>	<p>6</p>
<p><b>Тема 1.3.</b> Управление летательным аппаратом</p>	<p>Инструктаж по ТБ .Заполнение журнала. Изучение составных частей систем управления самолетом,вертолетом. Изучение агрегатов систем управления : -гидроусилителя, загрузочного механизма, триммерного механизма; Изучение автомата перекоса, механизма изменения шага рулевого винта, механизма загрузки, разгрузочного механизма.</p>	<p>6</p>
<p><b>Тема 1.4.</b> Размещение и крепление двигателей. Топливная система.</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности. Заполнение журнала. Изучение основных схем размещения двигателей; Изучение основных требований к системе крепления поршневых,турбореактивных и турбовинтовых двигателей. Изучение силовой системы ГТД вертолета МИ-8 базовой модификации: изучение системы впуска ,выпуска ,реверса тяги. -изучение пылезащитных устройств СУ вертолета, системы воздушного охлаждения СУ Изучение работы топливной системмы вертолета: системы подачи топлива ,способов выработки топлива в баках, измерение количества, управления выработкой топлива .</p>	<p>6</p>
<p><b>Тема 1.5.</b> Трансмиссия вертолѐта. Масляная система</p>	<p>Инструктаж по охране труда .Заполнение журнала инструктажа на рабочем месте. Изучение трансмиссии летательного аппарата; Изучение маслосистемы летательного аппарата: маслобаки,маслорадиаторы,трубопроводы; Изучение системы защиты воздушного судна от пожара.</p>	<p>6</p>
<p><b>Т.1.6.</b> Гидравлическая система. Пневматическая система</p>	<p>Инструктаж по охране труда .Заполнение журнала инструктажа на рабочем месте. Изучение гидравлической системы вертолета; Изучение пневматической системы воздушного судна: -конструкции компрессоров ; - системы их регулирования.</p>	<p>6</p>
	<p><b>Всего</b></p>	<p><b>36</b></p>

<b>МДК.01.02. Цифровые технологии</b>		<b>72</b>
<p>Техника безопасности и охрана труда при проведении монтажных работ цифрового устройства. Работа с нормативно- технической документацией. Создание проекта цифрового устройства с использование САПР на ИМС. Изготовление печатной платы цифрового устройства. Сборка и монтаж цифрового устройства на интегральных микросхемах. Применение контрольно-измерительной аппаратуры при монтаже цифрового устройства. Проверка работы опытного образца, измерение основных параметров и характеристик.</p>		
<b>Т.2.1.</b> Информационная структура бортового вычислительного комплекса	<p>Инструктаж по охране труда .Заполнение журнала инструктажа на рабочем месте. Изучение источников полетной информации; Изучение основных структурных узлов БЦВМ, современных ЛА Изучение принципа построения распределительных систем на основе многопроцессорных вычислительных систем. Классификация источников полетной информации.</p>	6\6
<b>Т.2.2.</b> Основные сведения о бортовых вычислительных машинах системах и комплексах	<p>Инструктаж по охране труда .Заполнение журнала инструктажа на рабочем месте. Классификация, основные характеристики бортовых ЭВМ и вычислительных систем. Назначение, элементная база, разрядность, быстродействие. Производительность, емкость оперативной памяти. Сети ЭВМ, назначение характеристики. Принцип действия БЦВМ. Взаимодействие устройств ЭВМ. Работа БЦВМ при реализации программ. Состав назначение основных структурных узлов БЦВМ..</p>	6\12
<b>Т.2.3</b> Бортовые вычислительные комплексы современных и перспективных воздушных судов.	<p>Инструктаж по охране труда .Заполнение журнала инструктажа на рабочем месте. Изучение обзора задач выполняемых ВУ в составе вычислительного комплекса в зависимости от его уровня иерархии в комплексе; Изучение работы системы контроля при предполетной подготовке и после ремонта Изучение видов отказов системы контроля.</p>	6\18
<b>Т.2.4.</b> Организация технической эксплуатации и программного обеспечения	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности; Оперативное обслуживание бортовых вычислительных систем; Восстановление устойчивых отказов программного характера; Изучение правил безопасности при эксплуатации БЦВМ.</p>	6\24
<b>Т.2.5</b> Контроль и диагностика бортовых вычислительных устройств.	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности; Контроль и диагностика БЦВМ. Принцип формирования системы контроля. Состав и структура системы контроля. Виды отказов, информационные отказы. Работа системы контроля в полете, при предполетной проверке, после ремонта. Принципы построения систем автоматического</p>	6\30

	<p>диагностирования. Бортовые штатные средства диагностирования и контроля, полнота достоверности, эффективность средств контроля. Штатная автоматизированная система контроля: структура, состав, выполняемые функции.</p> <p>Исследование работы системы контроля при предполётной проверке и после ремонта.</p> <p>Анализ видов отказов системы контроля</p>	
<p><b>Т.2.6</b> Структурная организация БЦВУ.</p>	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности;</p> <p>Микропроцессоры Назначение. Состав. Принцип действия. Особенности эксплуатации.</p> <p>Устройства памяти. Назначение. Состав. Принцип действия. Особенности эксплуатации.</p> <p>Устройства ввода-вывода .Назначением. Состав. Принцип действия. Особенности эксплуатации.</p> <p>Каналы связи Назначение. Состав. Принцип действия. Особенности эксплуатации.</p> <p>Системы отображения информации Назначение. Состав. Принцип действия. Особенности эксплуатации.</p>	6\36
<p><b>Т.2.7.</b> Узлы цифровых устройств</p>	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности;</p> <p>Система БУР-1-2Ж, назначение, состав, размещение на вертолёте и её отличие от САРПП-12ДМ.</p> <p>Устройство и работа системы БУР-1-2Ж.</p> <p>Техническая эксплуатация, проверка работоспособности средств сбора и обработки полётной информации.</p>	6\42
<p><b>Т.2.8</b> Электронные и вычислительные машины и системы.</p>	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности;</p> <p>Изучение и разборка типового устройства.БЦВМ. Дефектация плат, определение неисправностей приборами КИА</p> <p>Восстановление плат,способом замены элементов методом пайки.</p>	12/54
<p><b>Т.2.9</b> ПТО бортового цифрового приборного оборудования</p>	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности;</p> <p>Демонтаж приборного оборудования;</p> <p>Выполнение работ по устранению неисправностей связанных с особыми условиями эксплуатации: включая замену блоков , разборку блоков, ремонт методом замены отдельных элементов плат ;</p>	12\66
<p><b>Т.2.10</b> Регламентные работы на БЦВМ</p>	<p>Проведение инструктажа по мерам безопасности. Оформление журнала инструктажа по мерам безопасности;</p> <p>Изучение положений НТЭРАТ-93, ТУ по выполнению РР касающихся работе с БЦВМ .</p> <p>Выполнение РР не приборах БЦВМ;</p>	6\72
	Итого	<b>72</b>

<b>МДК.01.03. Электрооборудование воздушных судов</b>		144
<b>Виды работ:</b> Техника безопасности и охрана труда при проведении работ, предусмотренных учебной практикой на рабочем месте. Работа с нормативно-технической документацией. Включение и проверка напряжения вертолёта <u>Вертолёт МИ-8:</u> Отработка включения и проверки ППС Отработка запуска, холодной прокрутки и ложных запусков. Отработка включения и проверки ПОС Отработка включения и проверки светотехнического оборудования		
<b>Т.3.1</b> Электрооборудование вертолёта МИ-8 Т	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации под роспись. Изучение состава противопожарной системы ,назначение:блок пожарных кранов78100,датчиков ЭПС(ДТБГ); Изучен е электрической схемы ППС; Изучение правил безопасности при работе с ППС; Изучение и отработка проверки включения ППС	6
<b>Т.3.2</b> Система запуска вертолёта МИ-8	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение ,состав ,размещение Запуск ,прокрутка и ложные запуски Электромагнитный тормозЭТМ-2М,электрический насосПЦР-1Ш(ЭЦН-40) .Назначение состав ,размещение гидросистемы .Включение и проверка работы электрической схемы. Назначение,устройство и работа :агрегат зажигания СКНА-22-2А, свеча СП-18УА:	6
<b>Т.3.3</b> Противообледенительная система МИ -8Т	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение состав, размещение . Коробка програмного механизма ПМК-21 Термоэлектронный регулятор ТЭР-1 Токосъёмники НВ иРВ Датчик РИО-3 Электромеханизм ЭПК-2Т-60	12
<b>Т.3.4</b> Керосиновый обогреватель КО-50	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение ,состав, размещение . Работа в ручном и автоматическом режиме, режиме вентиляции Электродвигатель МВ-1200 Подогреватель топлива ,кран 772,пусковая катушка ВК-112,свечаСД-96	6

<b>Т.3.5.</b> Светотехническое оборудование МИ-8	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение ,состав,размещение: -посадочно-рулежная фара МПРФ-1А -проблесковый маякМСЛ-3 -БАНО-45,ХС-39,ОПС-57	6
<b>Т.3.6</b> Противопожарная система Вертолета МИ-2	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение, состав ,размещение, включение и проверка системы. Изучение принципа работы электрической схемы ППС. Проверка ССП-6 БИ на соответствие НТП; Проверка работоспособности системы под током Правила безопасности работы	6
<b>Т.3.7</b> Электрическая система Вертолета МИ-2	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение ,состав ,размещение,запуск,холодная прокруткаложный запуск и прекращение запуска Электрические схемы и агрегаты зажигания СКНД-11-1А	12
<b>Т.3.8.</b> Противообледенительная система вертолета МИ-2	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение,состав, размещение. Изучение электрической схемы ПОС Автомат обогрева стекол АОС-81 Включение ,проверка системы	12
<b>Т.3.9.</b> Светотехническое оборудование	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации Назначение ,состав ,размещение. Условия эксплуатации при рулении и в полете Включение и проверка фар и маяков	6
<b>Т.3.10</b> Авиационные генераторы	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации ГС-18ТО и СТГ-3.назначение состав, размещение на вертолете; Техническое обслуживание и уход в эксплуатации. СГО-30У и ГО-16ПЧ8: назначение состав размещение на вертолете;.	6
<b>Т.3.11</b> Авиационные электродвигатели	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Синхронные и асинхронные двигатели: Двухфазный двигатель типа ДИД; Двигатель Д-2РТ(из комплекта программного электромеганизмаПМЖ2-60 пусковой панели ПСГ-15 Двигатель Д-4ТА(из комплектаэлектромеганизмаМП-100) Поиск неисправностей и методы устранения	6
<b>Т.3.12.</b> Авиационные трансформаторы	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Однофазные ,трехфазные трансформаторы применяемые на вертолете: расположение, назначение, состав, принцип действия;	6

	Автотрансформаторы: размещение,назначение,состав,принцип действия	
<b>Т.3.13.</b> Электропитание авиационных электромашин	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Аккумулятор 12-САМ-28:назначение,размещение,правила эксплуатации(заряд,хранение)Техника безопасности при работе; Правила и способы диагностики и обслуживания аккумуляторов, Контрольно-измерительный инструмент применяемый при обслуживании	6
<b>Т.3.14</b> Бортовая электрическая сеть	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Расположение на вертолете переключателей металлизации, Требования по креплению проводов. Назначение ,расположение и обслуживание приспособлений заземления. Автоматы защиты сети, провода ,разъёмы, распределительные устройства	6
<b>Т.3.15</b> Пусковая, регулирующая и защитная аппаратура источников постоянного тока	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Назначение,расположение, устройство, проверка на соответствие: Регуляторы напряжения РН-180,РН-600; Автомат защиты от перенапряжения АЗП-8М; Комплексный аппарат ДМР-600Т:	6
<b>Т.3.16</b> Включение и работа системы электроснабжения постоянного тока	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Изучение работы схемы подключения источников питания к бортовой сети вертолета; Анализ режимов использования сети постоянного тока, Принцип резервирования источников постоянного тока на вертолете	6
<b>Т.3.17</b> Преобразователи тока и напряжения	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Назначение ,расположение, технические данные ,устройство и работа: -ПО-250; -ПО-750; -ПТ-125; -ПТ-500	6
<b>Т.3.18.</b> Пусковая ,регулирующая и защитная аппаратура источников переменного тока	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Назначение состав расположение: - РН-600, -коробки включения и регулирования КВР-1,КВР-2,КПР-9; - автоматаАЗП1-!СД; -коробки отсечки частоты КОЧ-1А;	6

<b>Т.3.19.</b> Система электроснабжения переменным током	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Система обеспечения однофазным и трехфазным переменным током: назначение состав размещение на вертолете. Взаимодействие при основном и аварийном режиме работы. Порядок контроля за работой и сигнализация.	6
<b>Т.3.20</b> Подключение аэродромных источников питания	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Назначение .требования и основные типы аэродромных источников питания. Подключение аэродромных источников питания к бортовой сети вертолетов, Изучение работы схемы и контроль	6
<b>Т.3.21.</b> Система электроснабжения вертолета МИ-8	Инструктаж на рабочем месте. Оформление документации. Назначение ,состав ,размещение и потребители переменного трехфазного тока напряжения 204 В, Генератор СГС40ПУ; Генератор СГО-30У. Характерные неисправности и техническое обслуживание генераторов Аппаратуравключения защиты и регулировки генераторов	6
	Итого	144
<b>МДК.01.04. Приборное оборудование воздушных судов</b>		<b>144</b>
<p>Техника безопасности и охрана труда при проведении радиомонтажных работ. Работа с нормативно-технической документацией. Создание проекта аналогового устройства с использованием САПР на ИМС. Изготовление печатной платы аналогового устройства. Сборка и монтаж аналогового устройства. Применение контрольно-измерительной аппаратуры при монтаже аналогового устройства. Проверка работы опытного образца, измерение основных параметров и характеристик. Создание проекта радиоприемного устройства с использованием систем автоматизированного проектирования. Изготовление печатной платы радиоприёмного устройства. Подбор и дефектация радиоэлементов согласно принципиальной схемы. Сборка и монтаж радиоприемного устройства. Применение контрольно-измерительной аппаратуры при монтаже радиоприемных устройств. Проверка работоспособности радиоприемного устройства, наладка и снятие параметров. Техническое обслуживание СТУ.</p>		
<b>Тема 4.1.</b> Общие сведения об авиационных приборах и информационно – измерительных системах и	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Организационные вопросы Назначение ,устройство, принцип действия манометрических и анероидных коробок, манометрических трубок, сильфонов., Конструкция ,характеристики, материал изготовления ,классификация потенциометров, Фоторезисторы ,фотоэлементы;	6\6

комплексах	Изучение работы коммутирующих контактов; Изучение устройства и типов шкал отсчетных приспособлений.	
<b>Тема 4.2</b> Приборное оборудование МИ-8	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение , устройство ,принцип работы : -высотомера ВР-10, -вариометра ВД-10; -указателя скорости УС-450 -приемника воздушного давления ПВД-6 Порядок проверки на пригодность при помощи установки	12\18
<b>Тема 4.3</b> Приборы контроля силовой установки и трансмиссии вертолета	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип работы и расположение: -механических манометров МВУ-100,МА-60; -механического термометра ТВ-45; -электрического манометра типа ДИМ( ДИМ-8,ДИМ-100); -электрических термометров ТУЭ-48,ТВ-19; -трехстрелочные индикаторы ЭМИ-ЭРИ,ЭМИ-ЭРВИ; - термометры газа ИТГ180,ИТГ-182И -усилитель Регулятора температурыУРТ-27; -тахометры ИТЭ-1, ИТЭ-2, -комбинированной тахометрической аппаратуры КТА-5; -топливомер СКЭС-2027(А/Б/В) Техническая эксплуатация приборов КРСУ .Включение и проверка работоспособности	12\30
<b>Тема 4.4</b> Гироскопические приборы	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Устройство, принцип действия гиromотора; Назначение ,область применения ,устройство двухстепенного гироскопа; Назначение состав область применения трехстепенного гироскопа; Назначение ,устройство , принцип действия, возможные неисправности и способы их устранения: -электрического указателя поворота ЭУП-53; -выключателя коррекции ВК-53, -авиагоризонта АГБ-3К	12\42
<b>Тема 4.5</b> Курсовые приборы и системы	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия, размещение на вертолете: -компас КИ-13; --курсовая система ГМК-1А; -магнитный зондИД-3,АС-1; -гироагрегат ГА-6,КМ-8,ПУ-26,УГР-4УК;	6\48



	Включение и проверка работоспособности ГМК-1А, возможные неисправности и способы их устранения	
<b>Тема 4.6</b> Системы жизнеобеспечения	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение, устройство, принцип действия кислородных приборов с непрерывной подачей кислорода -кислородный прибор типа «Легочный автомат»; -комплект кислородного оборудования ККО-ЛС	6\54
<b>Тема 4.7</b> Средства сбора и обработки полетной информации	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия ,размещение на вертолете: -система САРПП-12ДМ -система БУР-1-2Ж Отличительные особенности данных систем Прверка работоспособности средств сбора и обработки полетной информации	6\60
<b>Тема 4.8</b> Вспомогательные приборы	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия ,ТТД вспомогательных приборов: -УШВ-1; -авиационных часов АЧС-1; Назначение ,устройство, принцип действия	6\66
<b>Тема 4.9</b> Анероидно-мембранные приборы (АМП)МИ-2	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия , Назначение, устройство, принцип действия, технические данные: ПВД-6, ВР-10, ВД-10 УС-250(350). Погрешности и размещение на ВС.	6\72
<b>Тема 4.10</b> Приборы контроля работы силовой установки и трансмиссии МИ-2	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала Назначение, состав, размещение Манометры 2ДИМ-8, включение, проверка работоспособности. Топливомер КЭС-2097А. Основные технические данные, принцип работы, устройство и техническое обслуживание	6\78
<b>Тема 4.11</b> Гироскопические приборы МИ-2	Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия : Авиагоризонт АГК-47, назначение, устройство, основные технические данные. Работа узлов АГК-47: -корректирующее устройство; -арретирующее устройство.	6\84

<p><b>Тема 4.12</b> Курсовые приборы и системы МИ-2</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия : -гироиндукционный компас ГИК-1, назначение, состав и размещение на вертолете. Основные технические данные, структурная схема. - устройство блоков ГИК-1: КМ-4, ГА-3, УГР-1 -устройство блоков ГИК-1: У-6М, У-8М. ИД-1 Работа ГИК-1 по принципиальной электрической схеме.</p>	<p>6\90</p>
<p><b>Тема4.13</b> Средства сбора и обработки полётной информации МИ-2</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Назначение ,устройство, принцип действия :  Барограф выотописец АД-2, назначение, устройство, работа и эксплуатация</p>	<p>6/96</p>
<p><b>Тема 4.14</b>Вспомогательные приборы МИ-2</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. УПЭС-21, назначение, устройство, принцип работы, основные технические данные. Включение и проверка работоспособности. Дистанционный измеритель количества жидкости ДИКЖ-4. Назначение, устройство, принцип действия. Особенности включения, эксплуатации и проверки работоспособности приборного оборудования Ми-2.</p>	<p>6\102</p>
<p><b>Тема4.15</b> Рулевые приводы систем управления МИ-8</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Гидроусилители КАУ-30Б (назначение, ОТД, расположение на вертолете). Работа КАУ-30Б в режиме ручного управления. Работа КАУ-30Б в режиме комбинированного управления. Работа в режиме жесткой тяги. Гидроусилитель РА-60Б. Назначение, ОТД, отличие от КАУ-30Б. Работа в режиме «перегонки». Связь работы гидроусилителей с автопилотом АП-34Б.</p>	<p>6\108</p>
<p><b>Тема 4.16</b> Назначение, устройство и работа блоков АП-34Б.</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала. Структурные и функциональные схемы блоков АП-34Б, работа блоков, основные неисправности и способы устранения. Пульт управления 6С2.390.007. Агрегат управления 6С2.399.000. Датчики угловых скоростей (ДУС) 1209К, 1209Г, 1209Е. Компенсационные датчики крена (КДК), тангажа (КДТ); изд. 3С2.553.002. Блок усилителей. Индикатор нулевой ИН-4. Корректор высоты КВ-11. Корректор-задатчик скорости КЗСП.</p>	<p>6\114</p>

<p><b>Тема 4.17</b></p> <p>Техническая эксплуатация автопилота АП-34Б.</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала.  Виды работ, выполняемые при эксплуатации АП-34Б.  Методика проведения проверки работоспособности каналов АП-34Б под напряжением при выключенной гидросистеме.  Методика проведения проверки работоспособности каналов АП-34Б под напряжением при включенной гидросистеме.</p>	<p>6\120</p>
	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала.  -Проверка работоспособности каналов АП-34Б под напряжением при выключенной гидросистеме.  -Проверка работоспособности каналов АП-34Б под напряжением при включенной гидросистеме.  -Приборы и установки, используемые при проверке автопилота АП-34Б  -Характерные отказы и неисправности АП-34Б, влияющие на безопасность полетов</p>	
<p><b>Тема 4.18</b></p> <p>Общие сведения о радиоэлектронных системах</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала.  Определения, основные задачи, решаемые радиотехническими системами. Радиопередающие и радиоприемные устройства. Антенны. Приемники. Передатчики.  Структурная схема РТС. Эксплуатационно- тактические характеристики РТС  Рабочая зона действия системы.  Точность принимаемой информации. Разрешающая способность. Быстродействие.</p>	<p>6\126</p>
<p><b>Тема 4.19</b></p> <p>Радиосвязное и радиолокационное оборудование ВС</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала.  Структурная схема. Основные узлы, принцип действия и технические характеристики.  Бортовые радиостанции Бортовые магнитофоны Речевой информатор.  Аварийная радиостанция «Р-855-У». Назначение, технические характеристики, структурная схема, подготовка к работе. Структурная схема радиостанции в режиме «Передача», основные узлы и их принцип действия.  Командная радиостанция «Баклан-20» и её техническая эксплуатация. Структурная схема, назначение и технические характеристики  Радиостанция «Ядро-1». Назначение. Функциональная схема Работа встроенного контроля радиостанции «Ядро-1»  Метеонавигационные радиолокационные станции. Общие сведения о радиолокации. Импульсная и непрерывная радиолокации. Методы измерения координат и параметров движения цели. Бортовой метеолокатор 8А-813.  Доплеровские измерители скорости и угла сноса. Назначение, принцип действия, основные технические характеристики ДИСС-15.  Самолётные радиолокационные ответчики Принцип построения радиоответчиков. Физические процессы, происходящие в аппаратуре, конструкция.  Система “Кремний-2” самолетный радиоответчик СРО-2 Назначение, принцип действия, основные</p>	<p>6\132</p>

	технические характеристики.	
<p><b>Тема 4.20</b></p> <p>Радионавигационное оборудование ВС</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала.</p> <p><b>Радиовысотомеры</b>  Основные цели и задачи радионавигации. Способы измерения координат и параметров полета летательных аппаратов Принцип построения радиовысотомеров. Радиовысотомер “РВ-3”  Назначение, принцип действия, основные технические характеристики  Радиовысотомеры “РВ-УМ” и “А-037” Назначение, принцип действия, основные технические характеристики</p> <p><b>Автоматические радиоконпасы</b> Принцип построения автоматических радиоконпасов АРК.  Ультракотковолновые радиоконпаса. АРК-У2 назначение, принцип действия, основные технические характеристики.  Средневолновые радиоконпаса. Радиоконпас АРК-9. Назначение, принцип действия, основные технические характеристики</p> <p><b>Аппаратура ближней навигации</b> Принцип построения систем ближней навигации. Принципы определения места ВС в системах VOR/DMEи РСБН</p> <p><b>Радиотехническая система ближней навигации</b> РСБН-2 (СВОД) Назначение, принцип действия, основные технические характеристики</p> <p>Аппаратура посадки Принцип построения систем посадки. Стационарная система посадки самолетов СП-50</p> <p>Радионавигационная система КУРС МП-1 Назначение, принцип действия, основные технические характеристики</p> <p>Аппаратура дальней навигации Принцип построения самолетных радиодальномеров.  Принцип работы разностно-дальномерных систем</p> <p>Радионавигационные системы типа “Лоран” и “Омега” Назначение, принцип действия, основные технические характеристики</p> <p><b>Спутниковые системы навигации</b>  Методы измерения положений ЛА по космическим радионавигационным точкам Наземные и космические средства спутниковой навигации ГЛОНАСС. Структура спутниковой системы</p> <p>Бортовое оборудование спутниковых радионавигационных систем. Аппаратура потребителей. Принцип построения и функционирования</p>	6\138
<p><b>Тема 4.21</b></p> <p>Комплекс радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-8Т и МИ-2</p>	<p>Инструктаж по технике безопасности ,заполнение журнала.</p> <p>Комплекс радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-8Т и МИ-2 Общие принципы технической эксплуатации и обслуживания БРЭО на вертолетах МИ-2, МИ-8Т</p> <p>Размещение БРЭО на вертолетах МИ-2, МИ-8Т. Порядок включения, выключения и проверки.</p> <p><b>Состав и решаемые задачи</b></p> <p>1.Радиоэлектронное оборудование вертолета ми-8мтв.</p>	6\144

	<p>2.Электроснабжение радиоэлектронного оборудования.</p> <p>3.Радиоаппаратура связи.</p> <p>4.Радиоаппаратура вертолетовождения.</p> <p>5. Самолетное переговорное устройство.</p> <p><b>Командная радиостанция Р-863:</b> назначение, состав, размещение, принцип работы, основные параметры,органы управления.</p> <p><b>Связная радиостанция Ядро -1А:</b> назначение, состав, размещение, принцип работы, основные параметры,органы управления.</p> <p><b>Радиостанция Р-828:</b> назначение, состав, размещение, принцип работы, основные параметры,органы управления.</p>	
	Итого	144
Промежуточная аттестация в форме зачета/дифференцированного зачета		6
<b>ВСЕГО</b>		<b>396</b>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.**

Реализация рабочей программы ПМ 01 предполагает наличие лабораторий: вычислительной и микропроцессорной техники, автоматики и управления, авиационных приборов и информационно-измерительных систем, электрифицированного оборудования и систем электроснабжения воздушных судов, систем автоматического управления полетом, бортовых радиоэлектронных систем.

#### **Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест кабинетов:**

- автоматизированное рабочее место преподавателя,
- комплект учебно-методической документации, наглядные пособия.
- посадочные места по количеству обучающихся;
- видеоматериалы, иные документы;

#### **Технические средства обучения:**

- ПЭВМ ,мультимедийный проектор, компьютерные сети с доступом в Интернет, специализированное оборудование;
- компьютеризированные рабочие места учащихся в количестве равном половине численности учебной группы, с предустановленной операционной системой семейства Windows;
- компьютеризированное рабочее место преподавателя, соединенное с мультимедийным проектором с предустановленной операционной системой Windows.
- программный комплекс моделирования электронных схем «Qucs»;
- программный эмулятор процессора Intel8085;

#### **Оборудование лабораторий и рабочих мест лабораторий:**

- автоматизированное рабочее место преподавателя;

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- электроприборы и электрооборудование;
- комплект учебно-методической документации;
- лабораторные стенды:
  - «устройство БЦВУ»;
  - «проверка работоспособности БЦВУ»;
  - «электросхемы блоков БЦВУ»;
  - рабочие места с симуляторами БЦВУ для тренировки порядка проверок и работы с БЦВУ;
  - обучающие и контролирующие программы по темам дисциплины;
  - комплекты технической документации, в том числе паспорта на средства обучения, инструкции по их использованию и технике безопасности;
  - стенды: «Принципиальная блок схема БЦВУ», «Алгоритм ввода данных в БЦВУ для программирования полета», «Навигационные элементы полета»;
  - макет газотурбинного двигателя с продольным разрезом;
  - установка для балансировки ротора;
  - стенд датчиков замера физических величин.
  - стенд для определения критической частоты вращения 2-х опорного ротора;
  - стенд для статической и динамической балансировки ротора;
  - стенд для определения частот и форм собственных колебаний лопаток;
  - стенд проверки работоспособности АМП;
  - стенд проверки работоспособности УШВ-1 и УПЭС-1;
  - стенд проверки работоспособности ГМК-1А;
  - стенд проверки работоспособности тахометров и манометров;
  - стенды с блок-схемами командной и связной радиостанций, доплеровских измерителей скорости, сноса ДИСС-15, ДИВ-1, радиовысотомера РВ-3, автоматического компаса АРК-9, АРК-2( АРК УД), метеорадиолокатора.
  - установки КПУ-3;

- установки для проверки: гироскопических приборов МПУ-1 и УПГ-56; ВК-53 и ГИК-1- УПК-3; тахометров КТУ-1;
- установка проверки КВ-11;
- установка проверки КЗСП;
- плоскостной щит «Взаимодействие агрегатов системы постоянного тока»;
- плоскостной щит «Взаимодействие агрегатов системы переменного тока»;
- комплект генераторов ГС-18ТО, СТГ-3, СГО-30У, ГО-16ПЧ8;
- комплект авиационных электродвигателей постоянного и переменного тока;
- комплект МС-61
- комплекты радиостанций «Баклан», «Орлан»;
- комплект АРК-9
- комплект АРК-У2(АРК УД);
- комплект РВ-3;
- комплект РЛО « СРО-2»;
- комплект ДИСС-15;
- прибор И-351 и контрольный дешифратор И-354.
- стенды с алгоритмами проведения лабораторных работ и практических занятий;
- набор вольтметров и амперметров.
- комплекты технической документации, в том числе паспорта на средства обучения, инструкции по их использованию и технике безопасности;
- обучающие и контролирующие программы по темам МДК.

**Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест для проведения практики:**

- контрольно-измерительные приборы;
- стенды;
- тренажёры;



-учебные ВС;

-комплект деталей, инструментов, приспособлений.

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

##### Нормативные источники

- 1.«Воздушная навигация» Ф. М. Белкин “Транспорт” 1988 г.
- 2.ГОСТ 23851-79 Двигатели газотурбинные авиационные. Термины и определения М: Издательство стандартов, 1980
- 3.ГОСТ Р 53541-2009 Авиационные двигатели и их узлы. Индексация параметров состояния воздуха (газа) по сечениям проточной части авиационных двигателей и связанных с ними газоздушных систем. – М: Стандартинформ, 2010
- 4.ГОСТ 23199-78 Газодинамика. Буквенные обозначения основных величин. – М: Издательство стандартов, 1978
- 5.ГОСТ 17106-90 Двигатели газотурбинные авиационные. Понятия, состав и контроль массы М: Издательство стандартов, 1990
- 6.ГОСТ 26382-84 Двигатели газотурбинные гражданской авиации. Допустимые уровни вибрации и общие требования к контролю вибрации М: Издательство стандартов, 1985
- 7.ГОСТ 2.743-79 Обозначения условные графические в схемах, элементы цифровой техники М: Издательство стандартов, 1992
- 8.ГОСТ 2.708-81Правила выполнения электрических схем цифровой вычислительной техники - М: Стандартинформ, 2010.

##### Основные источники (по МДК):

- 1.Кузнецов А.Н. Основы конструкции и технического обслуживания летательных аппаратов. 2017 г, Альянс
- 2.Глаголев А.Н.Основы конструкции вертолетов. М.Воениздат, 1972г.
- 3.Кузнецов А.Н.Основы конструкции и технической эксплуатации воздушных судов. М.Транспорт, 1990г.

4. Данилейко Г. И. и др. Основы конструкции авиационных двигателей М: Транспорт 1988
5. Евсеев К.С. Учебное пособие: «Бортовые цифровые вычислительные устройства ла» Часть 1.
6. В. И. Купреев «Бортовые вычислительные устройства» М. «Транспорт» МГА ,1996 г .
7. Бортовые информационные системы: Курс лекций А. А. Кучерявый под.ред. В.А. Мишина и Г.И. Ключева.- 2-е изд., перераб. и доп. – Ульяновск УлГТУ, 2004г.
8. Ключев Г.И. и др. «Авиационные приборы и системы»- Ульяновск, УлГТУ, 2000.
9. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности. Технические специальности – М.: Изд-во Академия, 2014
10. Михеева Е.В. Практикум. Информационные технологии в профессиональной деятельности. М.: Академия, 2013 г.
11. Келим Ю. М. Вычислительная техника: Учебное пособие для студентов среднего профессионального образования/ Юрий Михайлович Келим. - М: Издательский центр «Академия», 2005 2.

Дополнительные источники:

1. Далин В.Н. Конструкция вертолетов. М.: Машиностроение, 1971 г.
2. Данилов В.А. Вертолет МИ – 8 Москва: Транспорт 1988г.
3. «Авиационные приборы и навигационные системы» ВВИА им. Жуковского 1981 г.
4. «Пилотажно-навигационный комплекс “Пижма 1” Приложение .
5. «Диагностирование и прогнозирование технического состояния авиационного оборудования» под редакцией И. М Синдеева М. «Транспорт», 1984 г.
6. Техническое описание вертолета МИ-2;
7. Техническое описание вертолета МИ-8т;

- 8.Руководство по технической эксплуатации вертолета МИ-8т;
- 9.Регламент технического обслуживания вертолета МИ-2;
- 10.Регламент технического обслуживания вертолета МИ-8т;
- 11.Федоров С. М. и др. Автоматизированное управление самолетами и вертолетами. М., Транспорт, 1977г.
- 12.Денисов В. Г. и др. Техническая эксплуатация пилотажно-навигационных комплексов. М., Транспорт, 1992г.
- 13.Техническое описание и инструкция по эксплуатации автопилота АП-34Б.
- 14.Давыдов П.С. Криницин В.В Радионавигационные системы летательных аппаратов. Транспорт, 1980г
- 15.Белоцерковский ГБ. Основы радиотехники и антенны Москва. Советское радио. 1968г
- 16.Сытин Е.Д. Чупин К.П. Авиационное и радиоэлектронное оборудование вертолётa КА-26 Транспорт, 1976г.
- 17.Гамулин А.Г. Софронов Е.В. Специальное оборудование самолётов и вертолётов Г.А. Транспорт, 1972г.
- 18.Бондарчук И.Е. Харин В.Н. Авиационное и РЭО самолёта АН-24 Транспорт, 1979г.
- 19.Асс Б.А. Антипов Е.Ф. Детали авиационных приборов. Машиностроение, 1979г.
- 20.Е. Угрюмов Цифровая схемотехника-СПб.: БХВ-Петербург, 2004
- 21.В. И. Зубчик и др. Справочник по цифровой схемотехнике - Киев: «Техника», 1990
- 22.Справочник пилота и штурмана Гражданской авиации. Под ред. Васина И.Ф.- М.: Транспорт, 1988.-319с.

Методическая литература:

- 1.Вольдек А.И., Попов В.В. Электрические машины. Введение в электромеханику. Машины постоянного тока и трансформаторы. - СПб.: Питер, 2008.

2. Вольдек А.И., Попов В.В. Электрические машины. Машины переменного тока.- СПб.: Питер, 2008.
3. Панасюк Г.И., Попов И.А., Привалов Г.В. Авиационные электрические машины. - М.: ВВИА им. Н.Е. Жуковского, 1985.
- 4.Методическая разработка « Авиационные электрические машины». Преподаватель В.А. - Иванов. Издание Выборгского авиатехнического колледжа гражданской авиации. 2002г.
- 5.Кучко И.В. Методическая разработка по основам конструкции ЛА 1,2,3. Выборг, 1987г.
- 6.Чикранов А.М. Методическая разработка. Сборник заданий для самостоятельной работы студента по «ОКЛА» Выборг, 2004 г.
- 7.Кучко И.В. Методическая разработка по основам конструкции ЛА 1,2,3. Выборг, 1987г.
- 8.Булатов В.А.Авиационные гироскопические приборы. Выборг 2004г.
- 9.Глазков Ю.Ф. Методическая разработка: “Приборы контроля работоспособности силовой установки (КРСУ)”. Выборг, 1990г.
- 10.Дубовик Н.П. Методическая разработка для выполнения лабораторных работ по АМП и КРСУ приборам
- 11.Технологические указания по выполнению регламентных работ АиРЭО.
- 12.Герасимов В.И. Методическая разработка “Лабораторные работы по РНО”. ВАТКГА 1999г

#### Интернет-ресурсы

- 1.<http://iit.metodist.ru> - Информатика - и информационные технологии: сайт лаборатории информатики МИОО
- 2.<http://www.intuit.ru> - Интернет-университет информационных технологий (ИНТУИТ.ру)
- 3.<http://test.specialist.ru> - Онлайн-тестирование и сертификация по информационным технологиям
- 4.<http://www.iteach.ru> - Программа Intel «Обучение для будущего»

5. <http://www.rusedu.info> - Сайт RusEdu: информационные технологии в образовании
6. <http://edu.ascon.ru> - Система автоматизированного проектирования КОМПАС-3D в образовании.
7. <http://www.osp.ru> - Открытые системы: издания по информационным технологиям
8. <http://www.npstoik.ru/vio> - Электронный альманах «Вопросы информатизации образования»
9. <http://ito.edu.ru> - Конгресс конференций «Информационные технологии в образовании»
10. <http://www.bytic.ru/> - Международные конференции «Применение новых технологий в образовании»
11. <http://www.computer-museum.ru> - Виртуальный компьютерный музей
12. <http://www.favt.ru/> - официальный сайт ФС ВТ;
13. <http://www.mstuca.ru/> - официальный сайт МГТУ ГА;
14. <http://www.iqlib.ru/> - электронная библиотечная система;

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Организацию и руководство учебной практикой осуществляют заместитель директора по учебно-производственной работе Филиала.

Учебная практика проводится рассредоточено.

Обязательным условием допуска к производственной практике по ПМ 01: является освоение теоретического курса ПМ 01. «Техническая эксплуатация электротрофицированных и пилотажно-навигационных комплексов (МДК 01.01, МДК 01.02, МДК 01.03, МДК 01.04)», учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках ПМ 01.

Условиями проведения занятий служат: соответствие санитарным и гигиеническим нормам, материально-техническое оснащение согласно лицензионным требованиям.

#### 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусмотрено ФГОС СПО для обучающихся, высшее или среднее профессиональное образование по профилю специальности, проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 одного раза в 3 года.

#### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется мастерами производственного обучения в процессе проведения практических занятий, а также сдачи обучающимися дифференцированного зачета.

<b>Результаты обучения (приобретение практического опыта, освоенные умения в рамках ВД)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Приобретённый практический опыт:</b> -технического обслуживания под руководством авиационного техника приборов и электрооборудования летательных аппаратов по всем видам регламентных работ; <b>Освоенные умения:</b> -выполнять работу по технической эксплуатации электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, поиску и устранению дефектов в работе оборудования, учету и анализу отказов, проведению мероприятий по повышению надежности оборудования в соответствии с действующими стандартами и нормативными документами; -осуществлять наладку, настройку, регулировку и проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на воздушных судах; -проводить техническое обслуживание оборудования, подключать приборы, регистрировать необходимые характеристики и параметры и проводить обработку полученных результатов; -вести эксплуатационно-техническую документацию, разрабатывать инструкции и другую техническую документацию, а также разрабатывать и изготавливать нестандартное оборудование; -изучать с целью использования в работе справочную	- наблюдение и оценка работы курсанта на рабочем месте; -интерпретация результатов наблюдений за работой обучающегося в процессе освоения программы практики; - собеседование; -проверка оформления дневника практики; -текущий контроль за осуществлением учебных операций -наблюдение за выполнением обучающимися практических заданий; за навыками работы -интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающихся на практике -контроль за своевременным оформлением отчётной документации по учебной практике по формам, утверждённым в филиале -дифференцированный зачёт

<b>Результаты обучения (приобретение практического опыта, освоенные умения в рамках ВД)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
и специальную литературу; -обосновывать экономическую эффективность внедрения новой техники и технологии, рационализаторских предложений и изобретений;	по учебной практике.

Рабочая программа учебной практики ПМ.01 разработана  
соответствии с требованиями Федерального государственного  
образовательного стандарта по специальности среднего  
профессионального образования **25.02.01 Техническая эксплуатация  
летательных аппаратов и двигателей"**, утверждённого приказом  
Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля  
2014 года, № 392

**Разработчики:**

Выборгский филиал  
ФГБОУ ВО «СПб ГУ ГА» мастер производственного обучения  
*(место работы)* *(занимаемая должность)*  
В.П.Наугольнов  
*(инициалы, фамилия)*

**Лист согласования**



**Дополнения и изменения к**

на \_\_\_\_\_ учебный год

В \_\_\_\_\_ внесены следующие

изменения:

1. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дополнения и изменения в \_\_\_\_\_ обсуждены на заседании  
Методического совета \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. протокол № \_\_\_\_\_

Секретарь Методического совета \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Председатель МС \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**УТВЕРЖДЕНО**

Зам по УПР \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

## Лист ознакомления

с \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ .20\_\_\_\_\_ г.

п/п	ФИО	Должность	Подпись	Дата