



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ)**



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

А. А. Новиков

«23» марта 2020 год

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

**ПМ. 01 Эксплуатация и техническое обслуживание летательных
аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем**

название учебной дисциплины

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

(код, наименование специальности)

очная

(форма обучения)

Квалификация: Техник

Курс: 3 (на базе среднего общего образования)

Курс: 4 (на базе основного общего образования)

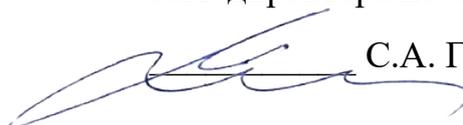
2020 г.

Составлена в соответствии с
требованиями к оценке качества
освоения выпускниками
программы подготовки
специалистов среднего звена по
специальности 25.02.01
*Техническая эксплуатация
летательных аппаратов и
двигателей»*

*Рассмотрена и рекомендована
методическим советом филиала
Протокол № 5 от 23 марта 2020г*

СОГЛАСОВАНО

Зам. директора по УПР

 С.А. Гутник

СОГЛАСОВАНО

Представители работодателей:

«__» _____ 20__ г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 01**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 01**
- 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 01**
- 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 01**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПМ. 01**

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ. 01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем»

1.1. Область применения программы.

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.01 является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.01 "Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей", утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 389, в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

«Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их функциональных систем» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.01 может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области авиационной техники. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи производственной практики:

Производственная практика является частью учебного процесса и предусматривает:

-практическое обучение первичным навыкам по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»:

-формирование первичных практических навыков, умений и опыта в рамках профессионального модуля ПМ 01:

-обучение трудовым приёмам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для данной специальности и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

С целью овладения данным видом деятельности обучающийся должен

иметь практический опыт:

-технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;

-поддержания и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;

-проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;

-учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и

продолжительности простоев авиационной техники;

уметь:

-производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;

-анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;

-готовить летательный аппарат к полету;

-пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;

-обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды;

знать:

-конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принцип работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;

-методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;

-систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;

-структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;

-особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязи с другими элементами данной системы и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации и проверки работоспособности, методы выявления и устранения неисправностей;

-основы вычислительной техники;

-основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку ее ведения;

-технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:

Количество часов, отводимое на освоение производственной практики ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем», МДК 01.01 «Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и двигателей» - 72 часа.

1.4. Место проведения производственной практики:

Характеристика рабочих мест, на которых обучающиеся будут проходить практику, должны соответствовать профилю специальности 25.02.01.

«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

	Наименование цехов, участков, отделов
1.	Группа обслуживания ВС
2.	Группа обслуживания А и РЭО
3.	Группа подготовки производства
4.	Группа текущего ремонта
5.	Группа технического контроля

Производственная практика может проходить на Учебной авиационно-технической базе Филиала, оснащённая необходимыми средствами для проведения практики.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их функциональных систем»

. Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся практических

профессиональных умений в рамках ПМ 01 (ВПД): «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их функциональных систем», необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной специальности.

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.
ПК 1.2	Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.
ПК 1.4.	Проводить комплекс плано-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению
ПК 1.5.	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.
ПК. 1.6.	Осуществлять диагностику технического состояния авиационного двигателя, его компонентов и функциональных систем различными методами и определять объем технического обслуживания на основе действующей эксплуатационной документации
ПК 2.3.	Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем
ПК 2.5.	Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий

ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 «Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их функциональных систем»

3.1. Тематический план производственной практики

Код ПК	Код и наименование профессионального модуля	Кол-во часов в по ПМ	Наименование раздела	Наименования тем производственной практики	Кол-во часов по темам производственной практики
1.1 - 1.6 , 2.3 , 2.5	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	1676		Приобретение практических навыков в ТО систем вертолетов	72
	<p>Ознакомление с ТО шасси, лопастей НВ и РВ. ТО шасси вертолѐта. ТО лопастей НВ. Проверка и регулировка системы управления вертолѐтом. Замена рулевого винта. Текущий ремонт авиационной техники. Оперативное ТО и ТО вертолѐта при хранении. Проверка функционирования систем вертолѐта перед хранением. ТО вертолѐта по форме ОВ-1. ТО вертолѐта по форме А2. Карта смазки. Периодическое ТО систем вертолѐта и двигателей ГТД-350. ТО систем силовых установок и планера. ТО топливных систем вертолѐта и двигателей. ТО масляных систем вертолѐта и двигателей. ТО гидравлической и воздушной систем. Сезонное обслуживание вертолѐта.</p>				

	<p>Работа в группе подготовки производства. Замена двигателя ГТД – 350. Подготовка двигателя к снятию. Демонтаж систем двигателя. Подготовка двигателя к установке на вертолёт. Установка двигателя на вертолёт. Внутренняя расконсервация и ТО установленного двигателя.</p>
	<p>Дифференцированный зачёт по модулю производственной практики.</p>

3.2. Содержание производственной практики

Код и наименование профессионального модуля (МДК) и тем практики	Виды работ
1	2
ПМ 01	Техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
МДК.01.01. Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов	Виды работ
Ознакомление с ТО шасси, лопастей НВ и РВ.	Содержание Ознакомление с доработками по бюллетеням агрегатов и деталей шасси, несущей системы и рулевого винта. Изучение изменений и дополнений к РО и ТУ по выполнению регламентных работ, отказов и неисправностей вызвавших АП.
ТО шасси вертолѐта.	Содержание Осмотр колѐс шасси, амортизаторов и подкосов передней, основных и хвостовых опор. Подъѐм и опускание вертолѐта подъѐмниками. Проверка заправки маслом АМГ-10 амортизаторов передней, основных и хвостовой опор, дозаправка при необходимости. Замена смазки в подшипниках колѐс передней и основных опор. Проверка и регулировка зазора тормозных колодок колѐс основных опор шасси. Стравливание конденсата из воздушных баллонов вертолѐта.
ТО лопастей НВ. Проверка и регулировка системы управления вертолѐтом.	Содержание Снятие лопастей НВ, их осмотр и дефектация. Проверка системы сигнализации повреждения лонжеронов лопастей (ССПЛЛ) НВ. Установка лопастей НВ. Проверка и регулировка управления тормозом НВ и системы управления вертолѐтом.
. Проверка и регулировка системы управления вертолѐтом.	
Замена рулевого винта.	Содержание Демонтаж рулевого винта. Проверка регулирования системы управления рулевым винтом и стабилизатором. Установка рулевого винта. Замена масла в промежуточном редукторе ПР-2 и хвостовом редукторе ХР-2.
Текущий ремонт авиационной техники.	Содержание Выявление и устранение неисправностей на авиационной технике.
Проверка	Содержание

функционирования систем вертолѐта перед хранением	Включение и проверка работоспособности электрооборудования вертолѐта и двигателей. Проверка работы системы сигнализации о пожаре. Осмотр и дефектация деталей СУ и планера на отсутствие отказов и неисправностей. Осмотр и обслуживание СУ и планера и их систем, выполняемых при хранении через каждые 30+5 суток и при сезонном ТО.
ТО вертолѐта по форме ОВ-1.	Содержание Осмотр и обслуживание СУ, планера и их систем по форме ОВ-1. Выполнение ложного запуска двигателей.
ТО вертолѐта по форме А2.	Содержание Осмотр и дефектация вертолѐта по маршруту в объѐме формы А2. Устранение дефектов, оформление документации.
Карта смазки.	Содержание Осмотр и смазка втулки НВ и РВ, подшипников качалок управления вертолѐтом, двигателями и стабилизатором; подшипников ротора вентилятора; шарниров стоек шасси; шарниров хвостового вала; карданов шарниров главных валов; тросов управления: РВ, стабилизатора, тормозом НВ, пожарными кранами; втулочно-роликовой цепи управления РВ. При подготовке к ОЗП: - осмотр и дефектация обшивки фюзеляжа, хвостовой и концевой балок; - обшивки стабилизатора, шпангоутов; - отсеков двигателей, главного редуктора и гидросистемы; остекления фонаря кабины экипажа и окон пассажирской кабины. Устранение дефектов.
ТО систем силовых установок и планера.	Содержание Ознакомление с доработками по бюллетеням агрегатов и деталей СУ и планера. Изучение изменений и дополнений к РО и ТУ по выполнению регламентных работ, отказов и неисправностей вызвавших АП.
ТО топливных систем вертолѐта и двигателей.	Содержание Осмотр агрегатов и трубопроводов. ТО блока топливных фильтров (БТФ). Замена ФЭ 340044А. ТО фильтра грубой очистки (для неработающих БТФ). ТО агрегата НР-40ТА: узла воздушного фильтра, корпуса воздушного редуктора, воздушного жиклѐра автомата запуска и ДС-40, топливного фильтра.
ТО масляных систем вертолѐта и двигателей.	Содержание ТО масляного фильтра и магнитной пробки главного редуктора ВР-2. ТО магнитной пробки откачивающей магистрали и воздушного фильтра 3-й опоры ротора масляной системы двигателя.
ТО гидравлической и воздушной систем вертолѐта.	Содержание ТО ФЭ гидроблока ГБ-2:- замена ФЭ 340042А в магистрали нагнетания; - замена ФЭ 340029А в магистрали слива. Замена масла АМГ-10 и промывка агрегатов гидросистемы. Проверка работоспособности гидросистемы. ТО компрессора АК-50П-10. Зарядка воздушной системы и проверка на герметичность.

Сезонное обслуживание вертолѐта.	<p>Содержание</p> <p>Ремонт чехлов, остекления фюзеляжа вертолета, покраска элементов конструкции вертолета, покраска средств наземного обслуживания. Оборудование мест стоянок авиационной техники.</p> <p>Удаление смазки с тросов ножного управления, текстолитовых колодок и направляющих роликов. Слив конденсата из воздушных баллонов (подкосов стоек шасси). Подъем вертолета на подъемники, съёмка колес шасси, замена смазки в подшипниках колес, проверка уровня жидкости в камерах амортистоек. Замер давления в авиацинах колес. Смазка шарнирных соединений шасси. Опускание вертолета с подъемников. Оформление технической документации.</p>
Работа в группе подготовки производства.	<p>Содержание</p> <p>Проверка маркировки инструмента. Дефектация и мелкий ремонт СНО. Подготовка к работе лестниц, стремянок, гидropодъёмников, винтовых подъёмников, буксировочных водил, приспособлений для ТО АТ. Заправка установки для консервации двигателей УКД-1, заправка рычажно-плунжерных шприцов. Покраска СНО.</p>
Подготовка двигателя к снятию.	<p>Содержание</p> <p>Внутренняя консервация топливной системы двигателя и автоматического регулирования и управления с помощью наземной установки УКД-1. Консервация масляной системы вертолѐта.</p>
Демонтаж систем двигателя.	<p>Содержание</p> <p>Демонтаж электроприборного оборудования, противопожарной системы, масляной системы и магистрали суфлирования, управления двигателем, топливной системы САУ и Р, главного вала трансмиссии.</p> <p>Снятие двигателя с вертолѐта. Снятие масляной форсунки 3-й опоры ротора компрессора.</p> <p>Дефектация комплектующих деталей снятых с двигателя. Очистка магистрали суфлирования масляной полости 3-й опоры ротора двигателя. Дефектация отсека двигателя.</p> <p>Наружная консервация и упаковка снятого двигателя.</p>
Подготовка двигателя к установке на вертолѐт.	<p>Содержание</p> <p>Распаковка устанавливаемого двигателя, проверка формуляров и паспортов агрегатов. Наружная расконсервация двигателя.</p>
Установка двигателя на вертолѐт.	<p>Содержание</p> <p>Монтаж противопожарной системы, главного вала и замер соосности. Установка топливной системы и САУ и Р; масляной системы и системы суфлирования; системы охлаждения; системы управления двигателем и её регулировка. Подключение электрооборудования.</p>
Внутренняя расконсервация и ТО установленного двигателя.	<p>Содержание</p> <p>Внутренняя расконсервация двигателя. ТО после 1-го запуска вновь установленного двигателя. Проверка автомата защиты свободной турбины. ТО после контрольного полѐта вертолѐта с вновь установленным двигателем.</p>
Промежуточная аттестация в форме зачета/дифференцированного зачета	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие:
2 учебных дока.

Оборудование учебного дока: стенды, плакаты.

Технические средства обучения:

1. Вертолёт Ми-8Т, Ми-2
2. Двигатель ТВ2-117А, ГТД-350
3. Моторный подогреватель МПМ-85К
4. Наземный кран КН-1
5. Гидроподъёмники
6. Фильтрозаправочный агрегат ФЗА-3М
7. Наземные гидроустановки
8. Компрессорная станция АКС-8
9. Аэродромный выпрямитель АВ-2М
10. Баллоны со сжатым воздухом
11. Групповые комплекты наземного оборудования, инструмент, приспособления
12. Установка для консервации двигателя УКД-1
13. Подъёмные агрегаты и узлы к вертолёту и двигателю
14. Контрольно-измерительная аппаратура и приборы физической дефектации.

Оборудование рабочих мест: стеллажи с инструментом и приспособлениями, стенд с двигателем, вертолёт, аэродромное оборудование.

4.2. Оснащение:

Учебная авиационно-техническая база.

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и/или преподавателями профессионального цикла рассредоточенно.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения (преподаватели), осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения практики в рамках профессиональных модулей студенты проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
--	--	--

<p>ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.</p>	<p>-выбор технологии и методов проведения работ по организации ТО ЛА базового типа, их двигателей и функциональных систем; -диагностика техсостояния и определение дефектов, отказов и неисправностей эксплуатируемой АТ; -подбор техоборудования, оснастки, инструментов для выполнения работ по ТО в соответствии с действующей технологией; -выполнение работ по видам ТО, устранение выявленных дефектов, отказов и неисправностей ЛА базового типа и их двигателей в рамках функциональных обязанностей в соответствии с действующими</p>	<p>-экспертное наблюдение и оценка работы курсанта на рабочем месте; -интерпретация результатов наблюдений за работой студента в процессе освоения программы практики; - собеседование; -проверка оформления дневника практики -дифференцированный зачёт по практике.</p>
<p>ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<p>- соблюдение технологии ТО ЛА базового типа, их двигателей и функциональных систем; -выбор методов для проведения диагностики техсостояния и определения дефектов,</p>	
<p>ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического</p>		
<p>ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию</p>		
<p>ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.</p>		

<p>ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<p>-демонстрация знаний по формированию необходимых организационных предпосылок для эффективного функционирования системы управления коллективом; -использование в работе требований организационной культуры в процессе управления; -умение поддерживать продуктивные рабочие отношения; -показ на практике способности к делегированию полномочий; -во время исполнения практических заданий или моделирования ситуаций показывать уверенное владение современными технологиями и приемами мотивации подчиненных; -использование на практике</p>	
<p>ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.</p>	<p>-внесение позитивного вклада в работу коллектива; -демонстрация эффективных методов работы в команде; -благодаря различным подходам и детальному планированию в организации работы и использования ресурсов, достигать результатов в</p>	
<p>ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<p>-уверенно применять на практике современные методы контроллинга; -демонстрация умения использовать в работе техническую и регламентирующую документацию;</p>	

<p>ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.</p>	<p>-демонстрация умения оценивать экономическую эффективность выбора технологии осуществления технической эксплуатации ЛА и Д; -выполнение расчетов себестоимости единицы ремонта двигателей, функциональных систем ЛА; -демонстрация знаний инновационной и инвестиционной политики в технической эксплуатации АТ;</p>	
<p>ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.</p>	<p>-соблюдение ТБ и охраны труда; -знать нормы и представлять самостоятельно разработанные инструкции организации безопасного ведения работ при ТО и Р АТ; -осуществление производственного инструктажа рабочих, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности; -демонстрация выбора безопасных и оптимальных технологий по проведению</p>	

Рабочая программа практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта и примерной основной образовательной программой по специальности среднего профессионального образования положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерством образования и науки от 18 апреля 2013 г. N 291.

Разработчики:

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

Эксперты:

Лист согласования

Дополнения и изменения к

на _____ учебный год
В _____ внесены следующие
изменения:

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

Дополнения и изменения в _____ обсуждены на заседании
Методического совета (МС) _____)

« _____ » _____ 20 _____ г. протокол № _____

Председатель МС _____ / _____ /

УТВЕРЖДЕНО

Зам по УПР _____ / _____ /