ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»

Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова СПбГУ ГА

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала
_____ С.Н. Байжуминов
«_23_» _____мая_____ 2023 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.01. Авиационное законодательство
название учебной дисциплины

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
(код, наименование специальности)

очная
(форма обучения)

2023 г.

ОДОБРЕНА

Цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин *25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей*
Протокол №8 от «14 » марта 2023 г.
Председатель цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин *25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей*
Мельник Т.В._____

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности *25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей*

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебной работе _____И.В. Ганьшина

Рассмотрена и рекомендована методическим советом филиала для выпускников, обучающихся по специальности
25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Протокол №7 от «23 » мая 2023г.

Оглавление

1.Цели и задачи освоения дисциплины 4

2.Место дисциплины в структуре ОПОП СПО – ППССЗ 4

3.Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины 5

5. Содержание учебной дисциплины ОП.01 Авиационное законодательство..... 7

5.1. Соотнесение тем (разделов) дисциплины, формируемых умений, знаний и видов занятий..... 7

6.Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины ... 15

7.Материально-техническое обеспечение дисциплины..... 16

9.Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины 17

10.Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины 18

1.Цели и задачи освоения дисциплины

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы –программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Целями освоения дисциплины ОП.01. Авиационное законодательство являются:

1. образовательные:

– изучение обучающимися основ международного и российского авиационного законодательства, а также российских авиационных правил в области летной годности;

– изучение основных разделов авиационного законодательства;

– изучение практики применения авиационного законодательства;

– воспитательные:

– формирование социальной значимости права и законодательства;

– развитие правовой культуры личности;

– профилактика правонарушений в профессиональной деятельности;

– развивающие:

– выработка навыков работы с источниками права;

– выработка навыков анализа нормативно-правовой базы в области авиации;

– выработка навыков применения права в процессе жизнедеятельности.

2.Место дисциплины в структуре ОПОП СПО – ППССЗ

Дисциплина ОП.01Авиационное законодательство представляет собой дисциплину, относящуюся к профессиональному учебному циклу.

На базе основного общего образования дисциплина изучается на 4 курсе в 8 семестре. На базе среднего общего образования дисциплина изучается на 3 курсе в 6 семестре.

3.Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины ОП.01Авиационное законодательство направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование, компетенции.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ПК 1.3.	Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.
ПК 2.4	Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ
ПК 2.5.	Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

– применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов;

знать:

– российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды.

4.Объем дисциплины и виды учебной работы

максимальной учебной нагрузки 72 часа
в том числе:
аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;
самостоятельной работы обучающегося 24 часа.

Вид учебной работы	**Объем часов**
Максимальная учебная нагрузка (всего)	**72**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка(всего:)	**48**
в том числе:	
лабораторные работы	-
практические занятия	22
контрольные работы	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	**24**
в том числе:	
выполнение индивидуальных заданий *поиск необходимой информации по инструкции преподавателя* *подготовка к ПЗ по методическим рекомендациям преподавателя*	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

5. Содержание учебной дисциплины ОП.01 Авиационное законодательство

5.1. Соотнесение тем (разделов) дисциплины, формируемых умений, знаний и видов занятий

Наименование разделов и тем	**Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся**	**Объём часов**	**Уровень освоения**
Раздел 1. Основы международного и российского авиационного законодательства		**39**	
Тема 1. 1: Конвенция о международной гражданской авиации	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Аэронавигация. Общие принципы и применение Конвенции. Полет над территорией Договаривающихся государств. Национальность ВС. Меры содействия аэронавигации. Условия, подлежащие соблюдению в отношении ВС. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Международная организация гражданской авиации. Организация. Ассамблея. Совет. Аэронавигационная комиссия. Персонал. Финансы. Другие международные соглашения. Международный воздушный транспорт. Информация и отчеты. Аэропорты и другие аэронавигационные средства. Организации совместной эксплуатации.	2	2
	Практическое занятие Изучение Чикагской конвенции « О международной гражданской авиации» по вопросам, предложенным преподавателем.	2	3
Тема 1.2: Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств	**Содержание учебного материала**	***2***	
	Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание ВС	1	1-2

авиационному персоналу.	(техник/инженер/механик)		
	Практическое занятие Изучение вопроса: «Выдача свидетельства авиационному персоналу в соответствии с приложением 1 к Конвенции», по вопросам предложенным преподавателем.	1	3
Тема 1.3: Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация ВС	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Обязанности эксплуатанта, связанные с техническим обслуживанием (ТО). Руководство эксплуатанта по регулированию ТО. Программа ТО. Регистрируемые данные о ТО. Информация о сохранении летной годности. Модификации и ремонт. Утвержденная организация по ТО (АМО). Руководство по процедурам организации по ТО. Управление безопасностью полетов. Процедуры ТО и система обеспечения качества. Производственная база организации по ТО. Персонал организации по ТО. Регистрируемые данные организации по ТО. Свидетельство о ТО. Перечень минимального оборудования (ПМО-Minimum Equipment List MEL).	2	1-2
	Практическое занятие Изучение вопроса: «Эксплуатация воздушного судна в соответствии с приложением 6 к Конвенции», по вопросам предложенным преподавателем.	2	2-3
Тема 1.4: Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность ВС.	**Содержание учебного материала**	***3***	
	Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные	2	1-2

	соответствующими нормами летной годности. Доказательство соблюдения требований к конструированию, предусмотренных соответствующими нормами летной годности. Сертификат типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока действия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для ВС, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение ВС. Сохранение летной годности ВС. Определение сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности ВС. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о ТО. Информация в программе ТО. Информация о ТО, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сохранение летной годности.		
	Практическое занятие Изучение вопроса: «Лётная годность воздушного судна в соответствии с приложением 8 к Конвенции», по вопросам предложенным преподавателем	1	2-3
Тема 1.5: Воздушный кодекс Российской Федерации.	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. ВС. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж ВС. Авиационные предприятия. Полеты ВС. Международные полеты ВС. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика,	2	2

	эксплуатанта и грузоотправителя		
	Практическое занятие Изучение Воздушного кодекса РФ по вопросам, предложенным преподавателем	2	2-3
Тема 1.6: Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организация и процедуры.	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Ответственность государства в области летной годности. Система государственного регулирования. Надзор за летной годностью: Инженерный отдел. Надзор за летной годностью: Отдел инспектирования. Регистрация ВС. Сертификаты летной годности и иные утверждения конструкции. Сертификат эксплуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техническому обслуживанию и ремонту	2	2
	Практическое занятие составление плана конспекта по следующим темам: 1.Чем определяются требования к лётной годности ВС. 2.Сертификат лётной годности: -на основании чего выдаётся; -кем выдаётся; -кто осуществляет государственный контроль за лётной годностью ВС	2	3
Тема 1.7: Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967.	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сертификации/утверждений производства. Технический инструктивный	2	2

Сертификация конструкции и сохранение летной годности.	материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию сохранения летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую конструкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требования к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и ее использование. Аутентичность и работоспособность составных частей ВС.		
	Практическое занятие составление конспекта «Сертификационные требования к техническому обслуживанию и ограничения летной годности».	2	3
Тема 1.8: Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание ВС (техник/инженер/механик).	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской авиации. Конструирование и техническое обслуживание ВС: планеры. Практика ТО и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции ВС: ВС с неподвижным крылом. Системы и конструкции ВС: винтокрылые ВС. Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки.	2	1-2
	Практическое занятие	2	2-3

	Практика ТО и материалы: требуемые знания, умения и установки для ЛА базового типа.		
	Самостоятельная работа обучающихся: систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем.	***10***	3
Раздел 2. Российские и международные авиационные правила по летной годности и техническому обслуживанию и ремонту ВС.		**31**	
Тема 2.1: Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники.	**Содержание учебного материала**	***3***	
	Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сертификат летной годности временной категории. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату типа.	*2*	1-2
	Практическое занятие Изучение АП-21 по вопросам, предложенным преподавателем	*1*	2-3
Тема 2.2: Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов	**Содержание учебного материала**	***3***	
	Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел D. Проектирование и конструкция. Раздел Е.	2	1-2

транспортной категории.	Силовая установка. Раздел F. Оборудование. Общие положения. Приборы: установка. Электрические системы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное оборудование. Прочее оборудование. Раздел G. Эксплуатационные ограничения и информация.		
	Практическое занятие Изучение АП-25 по вопросам, предложенным преподавателем	1	2-3
Тема 2.3: Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) авиационной техники (АТ).	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТОиР. Производственные площади и производственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТОиР авиационной техники, инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТОиР. Сведения о работах по ТОиР АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТОиР АТ. Изменения в организации по ТОиР АТ.	2	1-2
	Практическое занятие Изучение ФАП-145 по вопросам, предложенным преподавателем	2	2-3
Тема 2. 4: Федеральные авиационные правила (Приказ N-147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию ВС	**Содержание учебного материала**	***3***	
	Общие положения. Требования к специалисту по ТОиР ВС. Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту. Требования к специалистам, обладателям квалификационных отметок «А», «В1», «В2», «С». Сведения, указываемые в свидетельствах, выдаваемых в соответствии с	2	1-2

гражданской авиации.	данными правилами.		
	Практическое занятие Изучение ФАП-147 по вопросам, предложенным преподавателем	1	2-3
Тема 2. 5: Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)	**Содержание учебного материала**	***4***	
	Общие положения. Особенности использования НТЭРАТ при отработке типовой эксплуатационной и ремонтной документации, для применения и исполнения техническим регламентом.	2	1-2
	Практическое занятие Изучение НТЭРАТ ГА-93 по вопросам, предложенным преподавателем	2	2-3
	Самостоятельная работа обучающихся: систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем:	***14***	3
	Дифференцированный зачёт	***2***	
	Всего	***72=48(22)+24***	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:
1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

6.Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Основная литература:

1. Ходеев Ф.П. Авиационное законодательство Российской Федерации. Учебник для СПО / Ф.П. Ходеев. – Москва: Русайнс, 2018.– 198 с.

2. Дополнительная литература:

1. Воздушное право: учебно-методическое пособие / О.В. Кириченко, Л.П. Кириченко. — М.: Юстицинформ, 2019.

Интернет-ресурсы:

1. Консультант Плюс: https://consultantspb.ru/?utm_medium=cpc&utm_source=yandex&utm_campaign=59690124&utm_content=10365035216&utm_term=консультант%20плюс=bs1_10365035216&etext=&yclid=1763680754963382534
2. Гарант.ру: https://www.garant.ru
3. Росавиация: https://favt.gov.ru
4. Воздушный кодекс Российской Федерации: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/
5. Федеральные авиационные правила: https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/
6. Конституция Российской Федерации: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/
7. Конвенция о международной гражданской авиации: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133602/
8. Уголовный кодекс Российской Федерации: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/
9. Трудовой кодекс Российской Федерации: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34683/
10. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/

7.Материально-техническое обеспечение дисциплины

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета социально-экономических дисциплин, в котором имеется возможность обеспечить свободный доступ в Интернет во время учебного занятия и в период внеучебной деятельности обучающихся.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- плакаты, таблицы, схемы правового характера;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- электронные учебные пособия;
- видеоматериалы.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензированными программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- экран;
- устройство вывода звука;
- сеть Интернет.

8.Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины ОП. 01 Авиационное законодательство предполагается использовать следующие образовательные технологии:

- Технология развития критического мышления позволяет обеспечить развитие критического мышления посредством интерактивного включения учащихся в образовательный процесс.

- Технология проблемного обучения это формировании умений эффективно работать сообща во временных командах и группах и добиваться качественных результатов. Это такая организация занятий, в ходе которых у студентов формируются информационно-коммуникативные компетентности, развиваются мыслительные способности в результате решения проблемной ситуации, подготовленной преподавателем.

- Информационно-коммуникационная технология позволяют Изменение и неограниченное обогащение содержания образования, использование интегрированных курсов, возможности ИНТЕРНЕТ.

- Проектная технология позволяет развивать индивидуальные творческие способности обучающихся, более осознанно подходить к профессиональному и социальному самоопределению.

- Технология «Дебаты» - это интеллектуальная игра, представляющая собой особый вид дискуссии, проводимой по строгим формальным правилам. В основе лежит резолюция (тема дебатов), которая всегда формулируется в виде утвердительного предложения. Участники должны склонить судей и зрителей (но не противоположную команду) к своей точке зрения. Этого добиваются путем предоставления своих аргументов в поддержку своей точки зрения и выдвижения контраргументов на высказывание противников.

- Здоровьесберегающие технологии - использование данных технологий позволяют равномерно во время занятия распределять различные виды заданий, чередовать мыслительную деятельность с физминутками, определять время подачи сложного учебного материала, выделять время на проведение самостоятельных работ, нормативно применять ТСО, что дает положительные результаты в обучении.

Самостоятельная работа по дисциплине ОП.01. Авиационное законодательство обучающихся проводится с целями:

– систематизации и закрепления полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся;

– углубления и расширения теоретических знаний;

– развития познавательных способностей и активности обучающихся: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности; Самостоятельная работа включает изучение нормативных документов, выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных.

9.Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Основные показатели оценки результата**	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
Умения:		
применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов.	свободное применение правовых знаний в практической деятельности в соответствии с содержанием учебного материала	- текущий контроль результатов деятельности обучающихся; - выполнение и защита внеаудиторной самостоятельной работы и индивидуальных заданий; - отчёты по практическим работам.
Знания:		
российское и международное авиационное законодательство, юридическая ответственность и её виды.	свободная демонстрация правовых знаний в теоретической деятельности в соответствии с содержанием учебного материала	- текущий контроль в форме оценки устных ответов; - тестирование; - отчёты по практическим работам; - защита презентаций; - индивидуальные задания; - контрольные работы; - решение правовых задач; - дифференцированный зачет.

10.Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины ОП.01. Авиационное законодательство характеризуется совокупностью наглядных, словесных, практических методов, проблемных, поисковых приемов, приемов контроля и самоконтроля, технических, вербально-информационных и наглядных средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства

обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом филиала в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета с оценкой на базе основного общего образования в 8 семестре, на базе среднего общего образования в 6 семестре. К моменту сдачи промежуточной аттестации должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Промежуточная аттестация позволяют оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г., № 389.

Разработчики:

Выборгский филиал ФГБОУ ВО СПбГУ ГА	преподаватель	Д.Э.Коробицын
(место работы)	*(занимаемая должность)*	*(инициалы, фамилия)*

Эксперты:

_____	_____	_____
(месторабoты)	(занимаемаядолжность)	(подпись,инициалы,фамилия