



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова СПбГУ ГА



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала

И.И. Медведева

«2» октября 2022 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**ОП.11. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И
АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

название дисциплины

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

(код, наименование специальности)

очная

(форма обучения)

2022 г.

ОДОБРЕНА

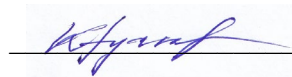
Выпускающей цикловой комиссией №2
«25.02.03 *Техническая эксплуатация
электрифицированных и пилотажно-
навигационных комплексов*»
Протокол № 3 от «22» октября 2022 г.

Составлена в соответствии с
требованиями к оценке качества
освоения выпускниками программы
подготовки специалистов среднего
звена по специальности 25.02.03
*Техническая эксплуатация
электрифицированных и пилотажно-
навигационных комплексов*

Председатель выпускающей ЦК № 2
«25.02.03 *Техническая эксплуатация
электрифицированных и пилотажно-
навигационных комплексов*»

СОГЛАСОВАНО

Методист



Е.В. Пучкова

Рассмотрена и рекомендована
методическим советом филиала для
выпускников, обучающихся по
специальности 25.02.03 *Техническая
эксплуатация электрифицированных и
пилотажно-навигационных комплексов*
Протокол № 3 от «22» октября 2022 г.

Составлена в соответствии с требованиями к
оценке качества освоения выпускниками
программы подготовки специалистов среднего
звена по специальности

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ.....	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ..	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11. Основы безопасности полётов и авиационная безопасность

1.1 Область применения программы

Рабочая программа дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности **25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов**, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года, № 392.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина относится к профессиональному учебному циклу, общепрофессиональная дисциплина, изучается за счёт часов вариативной части.

1.3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- владеть терминологией, принятой в БП и АБ;
- определять и классифицировать особые ситуации и авиационные происшествия;
- пользоваться руководящими документами, принятыми в ГА;
- пользоваться гидроподъёмниками, трапами и подручными средствами при проведении аварийно-спасательных работ;
- действовать по команде «Тревога» в аэропорту;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты.
- принимать правильные решения по поддержанию авиационной безопасности в экстремальных условиях.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные понятия и определения в безопасности полётов;
- назначение и функции международной организации гражданской авиации(ИКАО);
- основные положения Воздушного Кодекса РФ;
- основные сведения руководящих документов по БП;
- нормирование лётной годности и сертификации ВС;
- основные свойства авиационно-транспортной системы, структуру и роль её служб в организации обеспечения БП;
- факторы, влияющие на БП и роль человеческого фактора;
- порядок расследования авиационных происшествий;
- организацию и проведение поисково-спасательных и аварийных работ при авиационных происшествиях;
- причины отказов и неисправностей авиационной техники;
- методы поиска и устранения отказов и неисправностей;
- пути повышения надёжности авиационной техники;
- организацию выполнения и контроль работ при подготовке ВС к полётам;
- общие сведения о бортовых и наземных средствах объективного контроля состояния авиационной техники;

- меры обеспечения и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- меры ответственности за нарушение правил БП и АБ.
- организационную структуру системы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ;
- номенклатуру, назначение и краткое содержание основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности;
- понятия о воздушном терроризме, формах и методах борьбы с ним;
- основные сведения о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО по АБ;
- основы организации обеспечения АБ в аэропорту (авиакомпания);
- программу обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиакомпания);
- структуру деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропорта (авиакомпания) и правоохранительными органами;
- меры обеспечения АБ и способы их выполнения, включая охрану ВС и объектов ГА, установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них, организацию досмотров;
- общий порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.

Перечень общих компетенций, формированию которых способствуют элементы программы.

Общие компетенции:

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

Профессиональные компетенции

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.

ПК 1.4. Осуществлять метрологическую проверку изделий.

ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.

ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента-130 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки студента-84 часа;
самостоятельной работы студента-46 часов.

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	130
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	84
в том числе:	
практические занятия	36
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	46
в том числе: <i>выполнение индивидуальных заданий</i> <i>поиск необходимой информации по инструкции преподавателя</i> <i>подготовка к ПЗ по методическим рекомендациям преподавателя</i> <i>подготовка презентаций и выполнение проектных заданий</i>	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объём часов	Коды компетенций
1	2	3	4
Введение	Предмет и его содержание. Задачи, решаемые в ГА. Основные понятия и определения. Рекомендации по самостоятельной работе.	2	ОК 2-4
Раздел 1. Организация и обеспечение безопасности полётов в ГА		84	
	Содержание учебного материала	6	
Тема 1.1 Международная организация гражданской авиации ИКАО, государственные органы надзора и контроля за БП в ГА России.	Международная организация гражданской авиации ИКАО История создания ИКАО, Чикагская конвенция. Назначение, структура и функции международной организации гражданской авиации ИКАО. Комиссия по делам ИКАО, её задачи и деятельность. Международный авиационный комитет(МАК) Международный авиационный комитет(МАК), его назначение структура и деятельность. Главная инспекция по безопасности полётов Назначение, задачи главной инспекции по безопасности полётов	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Изучение основных положений Воздушного Кодекса РФ и руководящих документов по БП;	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.2 Основные руководящие документы, регулирующие обеспечение БП в ГА	Содержание учебного материала	8	
	Назначение, общие сведения о руководящих документах, регламентирующих БП Воздушный Кодекс РФ; Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники (НТЭРАТ ГА); Правила подготовки и производства полётов над территорией РФ(ФАП128); Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ); положения, приказы и указания	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Изучение основных положений руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ), положений, приказов и указаний (работа по заданиям в группах)	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.3	Содержание учебного материала	8	

Нормирование лётной годности и сертификация элементов авиационной транспортной системы.	Нормы лётной годности в обеспечении БП. Основные требования к НЛГС и НЛГВ. Развитие НЛГ в соответствии с международными требованиями. Общие правила и положения сертификации ГВС. Закон РФ «О сертификации продукции и услуг». Основные этапы сертификации, порядок выдачи сертификата, контроль за сохранением ЛГ от начала проектирования до массовой эксплуатации. Сертификационные требования к организациям по ТО и работе АТ, к системе контроля качества ТО ВС. Сертификационные требования к организациям по ТО и работе АТ, к системе контроля качества ТО ВС.	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятия Изучение основных положений: -сертификации ГВС; -закона РФ «О сертификации продукции и услуг»; -сертификационных требований к организациям по ТО и работе АТ, к системе контроля качества ТО ВС.	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.4 Авиационно-транспортная система, структура и роль её служб в обеспечении БП	Содержание учебного материала	8	
	Основные свойства и структура АТС. Роль системы «экипаж - воздушное судно». Воздушное судно, классификация. Понятие о составе экипажа. Права и обязанности членов экипажа. Функциональная эффективность экипажа. Классификация полётов ВС.	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Основные сведения и задачи служб: управления воздушным движением(УВД); штурманское обеспечение; медицинское обеспечение; метеорологическое обеспечение; аэродромного обеспечения	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.5 Факторы, влияющие на БП	Содержание учебного материала	8	
	Системные факторы: личностный, технический, организационный. Человеческий фактор. Внесистемные факторы влияющие на БП Внешние условия, случайные, неизвестные. Ожидаемые условия эксплуатации ГВС и взаимодействие факторов на БП	8	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15

	Практическое занятие Факторы, влияющие на БП	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.6 Классификация и определение событий с ГВС	Содержание учебного материала	6	
	Классификация и определение событий с ГВС Основные определения и классификация событий: катастрофа, авария, поломка, предпосылка, авиационные происшествия, инциденты, повреждения на земле, чрезвычайные происшествия. Причины авиационных происшествий и инцидентов	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Изучение и анализ авиационных происшествий и инцидентов	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.7 Расследование авиационных происшествий	Содержание учебного материала	8	
	Расследование АП Организация расследования. Оповещение об авиационном происшествии. Действия по расследованию подкомиссий: лётной; инженерно-технической; административной. Результаты расследования и принятие мер по предупреждению АП.	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Действия по расследованию подкомиссий: лётной; инженерно-технической; административной	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 1.8 Организация поисково-спасательных, аварийно-спасательных и эвакуационных работ	Содержание учебного материала	8	
	Проведение поисково-спасательных работ. Действия наземных поисково-спасательных групп. Действия экипажей ВС и диспетчеров УВД при получении сигнала бедствия. Действия экипажей ВС перед вынужденной посадкой. Действия экипажей ВС после вынужденной посадки на сушу, на воду. Организация и проведение АСР на территории и в районе аэродрома. Правила применения подъёмников, подсобных средств при выполнении АВР.	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Требования безопасности при проведении эвакуационных работ.	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Самостоятельная работа	24	ОК 2-4

	<p>систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов;</p> <p>-подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических занятий, отчетов и подготовка к их защите.</p> <p>-выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем.</p> <p>-изучение Воздушного кодекса Российской Федерации</p> <p>-изучение поступивших приказов и указаний по БП</p> <p>-изучение норм лётной годности иностранных государств</p> <p>-изучение материалов по влиянию человеческого фактора на БП</p> <p>-изучение приказов по результатам расследования АП.</p>		ПК 1.1-1.5, 1.15
Раздел 2. Авиационная безопасность		42	
Тема 2.1 Основные понятия и принципы обеспечения авиационной безопасности	Содержание учебного материала	4	
	<p>Понятия о терроризме и авиационной безопасности</p> <p>Основные понятия о террористической деятельности. Терроризм на воздушном транспорте. Борьба с терроризмом на воздушном транспорте</p> <p>Акты незаконного вмешательства в деятельность авиации.</p> <p>Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации.</p> <p>Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки.</p> <p>Способы несанкционированной доставки на воздушное судно предметов и веществ, запрещенных к перевозке</p>	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности.	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 2.2 Подготовка авиационного персонала к выполнению задач и мероприятий обеспечения авиационной безопасности	Содержание учебного материала	6	
	<p>Программа обеспечения авиационной безопасности аэропорта.</p> <p>Программа безопасности эксплуатанта.</p> <p>Подготовка авиационного персонала по авиационной безопасности</p> <p>Аттестация персонала службы авиационной безопасности</p> <p>Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности авиации Российской Федерации.</p> <p>Государственная система обеспечения авиационной безопасности и защиты деятельности</p>	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15

	<p>авиации от актов незаконного вмешательства. Создание контролируемых зон. Организация пропускного и внутриобъектового режима Организация досмотра членов экипажей воздушных судов, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов. Служба авиационной безопасности (САБ) Назначение и структура САБ. Положение о САБ, требования к ее сотрудникам. Организация работы САБ, её оснащение. Взаимодействие САБ со службами аэропорта (авиакомпания), с правоохранительными и другими органами исполнительно власти при выполнении задач АБ. Координация деятельности по предотвращению АНВ. Особенности организации и функционирования специализированных предприятий по АБ.</p>		
	<p>Практическое занятие Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности авиации Российской Федерации.</p>	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 2.3	Содержание учебного материала	6	
Выполнение задач и мер по обеспечению авиационной безопасности	<p>Принципы, методы, технические средства и оборудование, используемые для обеспечения авиационной безопасности и выявления диверсионно-террористических средств. Досмотр воздушных судов. Охрана воздушных судов и объектов инфраструктуры Оборудование воздушных судов с целью обеспечения авиационной безопасности. Организация и контроль разрешенной перевозки оружия, боеприпасов и других опасных предметов и веществ. Перечень предметов, запрещенных к перевозке на гражданских ВС. Контроль качества обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации. Организация движения. Обслуживание воздушного движения.</p>	4	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	<p>Практическое занятие: Вопросы взаимодействия служб АБ и УВД.</p>	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
Тема 2.4 Действия	Содержание учебного материала	4	

авиационного персонала в ЧС, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА	Урегулирование чрезвычайных ситуаций. План урегулирования чрезвычайных ситуаций. Контролирование ситуации при происшествиях, связанных с АНВ в деятельность ГА.	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Практическое занятие Обязанности авиационного персонала	2	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Самостоятельная работа -систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы, интернет-ресурсов; -подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических занятий, отчетов и подготовка к их защите. -выполнение индивидуальных заданий (подготовка сообщений, рефератов, презентаций) по темам предложенным преподавателем: «Изучение истории терроризма». «Основные террористические акты на авиационном транспорте, совершенные на территории (на ВС) Российской Федерации», «Отечественная аппаратура досмотра, отвечающей требованиям мировых стандартов». «Отечественная аппаратура обнаружения оружия, взрывных устройств и взрывчатых веществ, отвечающей современным международным требованиям» -подготовка к дифференцированному зачёту.	22	ОК 2-4 ПК 1.1-1.5, 1.15
	Дифференцированный зачет	2	
	Итого:	130=84(48+36)+46	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация дисциплины требует наличия учебного кабинета

«Безопасности полётов»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- агрегаты авиационной техники;
- стенды систем авиатехники;

Технические средства обучения:

- компьютер с программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет ресурсов, дополнительной литературы

Нормативные источники

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 28.07.2012) (с изм. и доп., вступающими в силу с 01.01.2013). Глава XII. Авиационная безопасность.
2. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 18.07.2011) «О транспортной безопасности» (с изм. и доп., вступающими в силу с 02.08.2011).
3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ (ред. от 08.11.2011) «О противодействии терроризму». Статья 7. Пресечение террористических актов в воздушной среде.
4. Приказ Минтранса РФ от 28.11.2005 № 142 (ред. от 31.01.2008) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.12.2005 № 7321).

5. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
6. Приказ Минтранса РФ от 18.04.2008 № 62 (ред. от 10.03.2011) «Об утверждении Программы авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации». Программа авиационной безопасности гражданской авиации Российской Федерации.
7. Приказ Минтранса РФ от 27.03.2003 № 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.04.2003 № 4456).
8. Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 № 222 «Об утверждении и введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации».
9. Процедуры сертификации авиационной техники (АП-21) : авиационные правила. Т. 1. Разд. А, В, С, D, E. Правила сертификации типа авиационной техники : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 05.07.1994 № 49.
10. Нормы лётной годности самолётов транспортной категории (АП-25) : авиационные правила (АП-29) : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 05.07.1994 № 48.
11. Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории : авиационные правила. – М. : МАК, 1994. – 136 с.
12. Сертификация воздушных судов по шуму на местности (АП-36) : авиационные правила : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 18.09.1995 № 82.
13. Директивы лётной годности (АП-39) : авиационные правила : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации от 03.09.1995 № 85.
14. Сертификация аэродромов. Том 2. Сертификационные требования к аэродромам (АП-139) : авиационные правила : утв. Приказом Минтранса Рос. Федерации

от 17.11.1995 № 97.

15. Сертификация оборудования аэродромов и воздушных трасс (АП□170) : авиационные правила : утв. Постановлением Правительства Рос. Федерации от 01.03.1994 № 367.

Основные источники

1.Состояния безопасности полётов в авиапредприятиях и эксплуатантах, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, в 2016 году 27 февраля 2017 г.

[http://www.sibfana.ru/files/Analiz_2016\(1\).pdf](http://www.sibfana.ru/files/Analiz_2016(1).pdf)

2.Состояния безопасности полетов в гражданской авиации российской федерации в первом полугодии 2016 года, Москва, 2016г.

http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2016/08/analiz_bp_I_p_2016.pdf

3.Менеджмент безопасности авиационной деятельности в гражданской авиации, Разработан федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) и утвержден 9 ноября 2016 г.

<https://files.stroyinf.ru/Data2/1/4293750/4293750296.pdf>

4 Гуреева М.В. Организация и выполнение мероприятий по безопасности на авиационном транспорте. Учебник для СПО. 2019 г.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины: осуществляется преподавателем в процессе проведения занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -владеть терминологией, принятой в БП и АБ; -определять и классифицировать особые ситуации и авиационные происшествия; -пользоваться руководящими документами, принятыми в ГА; -пользоваться гидроподъёмниками, трапами и подручными средствами при проведении аварийно-спасательных работ; -действовать по команде «Тревога» в аэропорту; -соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты. - принимать правильные решения по поддержанию авиационной безопасности в экстремальных условиях. 	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по практическим занятиям; - оценка заданий для внеаудиторной (самостоятельной) работы: презентаций, - экспертная оценка демонстрируемых умений, выполняемых действий в процессе практических занятий <p>Промежуточная аттестация:</p> <ul style="list-style-type: none"> -экспертная оценка выполнения практических заданий на зачете.
<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные понятия и определения в безопасности полётов; -назначение и функции международной организации гражданской авиации(ИКАО); -основные положения Воздушного Кодекса РФ; -основные сведения руководящих документов по БП; -нормирование лётной годности и сертификации ВС; -основные свойства авиационно-транспортной системы, структуру и роль её служб в организации обеспечения БП; -факторы, влияющие на БП и роль человеческого фактора; -порядок расследования авиационных происшествий; -организацию и проведение поисково-спасательных и аварийных работ при авиационных происшествиях; -причины отказов и неисправностей авиационной техники; -методы поиска и устранения отказов и неисправностей; -пути повышения надёжности авиационной техники; -организацию выполнения и контроль работ при подготовке ВС к полётам; -общие сведения о бортовых и наземных средствах объективного контроля состояния авиационной техники; -меры обеспечения и пресечения актов незаконного вмешательства в деятельность ГА; -меры ответственности за нарушение правил БП и АБ. -организационную структуру системы обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ; 	<p>Текущий контроль</p> <ul style="list-style-type: none"> -письменный/устный опрос; -тестирование; -оценка результатов внеаудиторной (самостоятельной) работы (докладов, рефератов, теоретической части проектов, учебных исследований и т.д.) <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета/</p>

<p>-номенклатуру, назначение и краткое содержание основных нормативных документов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности;</p> <p>-понятия о воздушном терроризме, формах и методах борьбы с ним;</p> <p>-основные сведения о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО по АБ;</p> <p>-основы организации обеспечения АБ в аэропорту (авиакомпании);</p> <p>-программу обеспечения авиационной безопасности аэропорта (авиакомпании);</p> <p>- структуру деятельности и взаимодействия САБ с другими службами аэропорта (авиакомпании) и правоохранительными органами;</p> <p>-меры обеспечения АБ и способы их выполнения, включая охрану ВС и объектов ГА, установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них, организацию досмотров;</p> <p>- общий порядок действий в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.</p>	
---	--

Рабочая программа дисциплины ОПД 11 «ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ И АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и основной профессиональной образовательной программой по специальности **25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов**, утверждённого Приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г., № 392.

Разработчик:

Выборгский филиал
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

В.Ф.Барышников
(инициалы, фамилия)

Эксперты:

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)

(место работы)

(занимаемая должность)

(инициалы, фамилия)